




# REKOMENDACJE

## DO MODERNIZACJI WEJŚĆ NA PLAŻE

# ŁEBA

**OPRACOWANIE:** pracownia K. dla Fundacji Machina Fotografika w ramach projektu „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich”

[www.440km.pl](http://www.440km.pl)



Projekt „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich” jest realizowany przez Fundację Machina Fotografika w partnerstwie z Urzędem Miasta Gdyni oraz Krynicy Morskiej w ramach programu „Obywatele dla demokracji” dofinansowanego z Funduszy EOG.



## 26 PAŹDZIERNIKA 2015 ROKU

w Urzędzie Miasta przy ul. Kościuszki 90 w Łebie odbyły się konsultacje społeczne dotyczące dostosowania wejść na plażę, tak aby przestrzeń plaży była dostępna dla różnych grup osób w tym osób o różnego rodzaju niepełnosprawności. Przedstawione poniżej rekomendacje dotyczą wejść, które zostały wybrane podczas konsultacji, w toku dyskusji z mieszkańcami/mieszkankami oraz przedstawicielami jednostek zarządzających terenami z dostępem do wody. Są to wejścia o największym potencjale zastosowania zasad projektowania uniwersalnego. Poszczególne wejścia różnią się między sobą ukształtowaniem terenu, atrakcyjnością okolicy i samej plaży oraz skalą niezbędnych inwestycji. Racjonalne i zrównoważone rozdysponowanie środków finansowych wskazuje, że nie każde z tych wejść musi koniecznie zostać w pełni dostosowane, co często wiązałoby się z dużą inwestycją. W niektórych przypadkach wystarczy zadbać o szczegóły, wprowadzić drobne rozwiązania architektoniczne ułatwiające poruszanie się oraz zadbać o szczegółową informację o tym, które wejścia są dostępne i jaki jest zakres ich dostępności. Proponowane rozwiązania uwzględniają również na przemienne rozłożenie dostosowanych wejść, po to aby nie skupiać się tylko na tych najbardziej atrakcyjnych dla turystów/turystek, są to często wejścia główne, najczęściej uczęszczane. Mieszkańcy/mieszkanki korzystają z plaż, rzadziej uczęszczanych, które nie mogą być pomijane przy modernizacji, wejścia te są także atrakcyjniejsze dla osób nie lubiących dużych tłumów na plaży. W Łebie wejścia na plażę nie mają żadnych oznaczeń czy numeracji, dlatego wejścia oznaczone są współrzędnymi geograficznymi. Kolejność wejść z zachodu na wschód.

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**



---

## Łeba, wejście 54°45'55.6"N 17°31'57.7"E

### DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście jest zlokalizowane po zachodniej stronie portu przy ul. Turystycznej. W pobliże wejścia można dojechać własnym pojazdem. Jest tam duży parking bez zastrzeżonych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami. Parking nie jest również połączony bezpiecznym dojściem z żadnym ciągiem pieszym. Chodnik przy ul. Turystycznej nagle się urywa i nie ma z niego zejścia z obniżonym krawężnikiem. Dalsza komunikacja odbywa się po jezdni, która przechodzi w zjazd do plaży z bardzo dużym nachyleniem, z nawierzchnią w kiepskim stanie technicznym. W rejonie wejścia nie ma żadnych ławek. Toaleta jest zupełnie niedostosowana dla osób z niepełnosprawnościami. Zlokalizowana jest w pobliżu zjazdu, jednak dojście do niej prowadzi po ścieżce z bardzo dużym nachyleniem. Brakuje miejsc postojowych dla rowerów.

Istnieje możliwość dostosowania wejścia dla osób z niepełnosprawnościami ruchu. Przede wszystkim należy wyznaczyć zastrzeżone miejsca postojowe w odpowiedniej ilości. Końcowy fragment chodnika przy ul. Turystycznej musi mieć obniżony krawężnik i najlepiej gdyby nawierzchnia dalszej części była taka sama, jak na chodniku, a nie jak na jezdni. Zjazd można poprowadzić dalej o znacznie mniejszym nachyleniu, zwłaszcza, że warunki terenowe na to pozwalają. Co 800 cm należy wyznaczyć spocznik, który nie będzie żadną przeszkodą dla pojazdów zjeżdżających na plażę. Przy murkach oporowych należy dodać poręcze na wysokości 75 cm i 90 cm. Wejście powinno być oznaczone kolejnym numerem, literą lub indywidualnym piktogramem. Jeśli wejście będzie częściowo dostosowane dla osób poruszających się na wózkach, to koniecznie musi być też tan dostępna toaleta.<sup>4</sup>

### PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży nie ma obecnie żadnych udogodnień w poruszaniu się dla osób z ograniczoną mobilnością i percepcją.

Po ewentualnej modernizacji należy przewidzieć kontynuację pochylni w postaci pomostu w głąb plaży lub dużego tarasu przy wydmie z ławkami i osłonami przed słońcem i wiatrem. Na plaży powinna być przebieralnia.

---

---

---

---

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**



---

## Łeba, wejście 54°46'04.0"N 17°33'33.3"E

### DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście jest zlokalizowane przy ul. Leśnej. Jest to długi ciąg pieszo-jezdny z różnymi punktami handlowo-usługowymi, dość chaotycznie rozmieszczonymi. Ulica początkowo ma wydzieloną jezdnię i drogę dla pieszych. Na dalszym odcinku jest to wspólny trakt, głównie dla pieszych. W pobliżu wejścia na plażę chodnik obniża się a później prowadzi ostro w górę pod sporym kątem. Do plaży prowadzą schody drewniane oraz pochylnia. W najbliższym czasie wejście ma być remontowane, dlatego rekomendacje dla tego wejścia częściowo odnoszą się do projektu modernizacji wykonanego przez Navpro Hydrotechnika sp. z o.o. we wrześniu 2015 roku na zlecenie Gminy Łeba zwanym dalej Projektem.

Ciąg pieszy przy ulicy Leśnej powinien być wyposażony w dodatkowe ławki z oparciami i podłokietnikami dla ułatwienie korzystania z nich przez osoby o ograniczonej sprawności ruchowej. Część ławek powinna być wyposażona w utwardzoną nawierzchnię (min. 100×100 cm) obok ławki dla osoby poruszającej się na wózku lub wózka dziecięcego. Jest to ważne z punktu widzenia osób poruszających się na wózku, które chcą usiąść obok towarzyszącej im osobie/ osób a zazwyczaj są zmuszane do przebywania na środku ciągu pieszego, tym samym blokując go. Kosze na śmieci powinny być oddalone o minimum 200-300 cm od ławek. Ciąg pieszy powinien być wyposażony w system informacji fakturowej dla osób z niepełnosprawnością wzroku. Po modernizacji zejścia na plażę, będzie ono częściowo dostosowane dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową. Należy wziąć pod uwagę fakt, iż sama pochylnia na plażę na nic się zda, jeśli osoby poruszające się na wózkach nie będą mogły się do niej dostać. Obecnie ciąg pieszy prowadzący na wydmy ma zbyt duże nachylenie, aby osoby na wózkach mogły się tam samodzielnie dostać. Pomędzy początkową częścią ul. Leśnej, która jest w miarę płaska a szczytem wydmy należy utworzyć pochylnię o maksymalnym nachyleniu 8% i podzieloną spocznikami (min. 150 cm) co 800 cm. Pochylnia musi mieć wydzielony pas dla osób poruszających się na wózkach o szerokości 100 cm z obustronnymi barierkami z poręczami na wysokości 75 cm i 90 cm. Pozostała część pochylni, dla ruchu ogólnego, powinna mieć szerokość ok. 250 cm, aby w razie potrzeby mógł tam wjechać pojazd. Utworzenie pochylni wiąże się z częściowym podniesieniem terenu. Alternatywnym rozwiązaniem, chociaż wykluczającym dostęp części osób poruszających się na wózkach, jest pozostawienie obecnego nachylenia wejścia na wydmy, jednak wykonanie spoczników co 800 cm i, przynajmniej po jednej stronie,

---

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**



dodanie barierki z poręczami na wysokości 75 cm i 90 cm. W takim przypadku wejście będzie musiało być zakwalifikowane jako częściowo dostępne, dla osób poruszających się na wózku z osobą asystującą. Przy wejściu muszą być zlokalizowane miejsca postojowe dla rowerów. Musi być również dostępna toaleta z przewijakiem oraz odpowiednim oznaczeniem.

Rekomendacje do samego zejścia odnoszą się nie do stanu obecnego, tylko do Projektu tego zejścia. Nie wprowadza on jednak wielkich zmian względem tego co jest tam obecnie. Przede wszystkim modernizacja według Projektu w żaden sposób nie wpłynie na poprawę dostępności plaży. Aby tak się stało niezbędne będą następujące korekty Projektu:

- a) pochylnia o długości 2700 cm musi zostać rozdzielona spocznikami (min. 150 cm) co 800 cm przy maksymalnym nachyleniu 8%;
- b) pochylnia o szerokości 220 cm musi mieć wyznaczony pas o szerokości 100 cm z obustronnymi poręczami na wysokości 75 cm i 90 cm oraz obrzeżem ograniczającym (pozostała część dla ruchu ogólnego nie musi mieć poręczy i może mieć szerokość 120 cm);
- c) schody muszą mieć system informacji fakturowej typu ostrzegawczego przed pierwszym i ostatnim stopniem każdego biegu;
- d) krawędź pionowa i pozioma pierwszego, i ostatniego stopnia każdego biegu musi być oznaczona kontrastowym pasem;
- e) balustrada musi być wyposażona w poręcz na wysokości 75 cm i 90 cm w odaleniu 5 cm od balustrady (poręcz na wysokości 75 cm stosuje się w specjalnych poziomach dostępności, czyli m.in. z dużym ruchem pieszym, o czym jest mowa w Projekcie);
- f) schody nie mogą mieć nosków, a co za tym idzie muszą mieć podstopnice (ze względu na lokalizację na plaży i występujące sztormy podstopnice nie powinny być pełne tylko ażurowe z oczkami ok. 25 mm);

Tylko uwaga z a) wymaga większej zmiany w Projekcie.

## **PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY**

Na plaży nie ma obecnie żadnych udogodnień w poruszaniu się dla osób z ograniczoną mobilnością i percepcją.

Po modernizacji zejścia na plażę wejście będzie częściowo przystosowane dla osób z niepełnosprawnościami. Obecność osób poruszających się na wózkach wymaga zastosowania pomostu sięgającego w głąb plaży o szerokości minimum 200 cm, aby dwie osoby mogły się minąć. Pomost musi też mieć rozszerzoną platformę dla osób porusza-

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**



jących się na wózkach i chcących pozostać dłużej na plaży. Sam pomost o szerokości 200 cm jest zbyt wąski do plażowania. Miejsce takie warto wyposażyć w ławki z oparciem i podłokietnikami oraz stałą osłonę przed wiatrem i słońcem dla osób, które nie mogą zejść na piasek i nie mają możliwości rozłożenia parasola czy parawanu plażowego. Warto również wyposażyć plażę w wypożyczalnię wózków do poruszania się po piasku. Na plaży powinna być dostępna przebieralnia z informacją o lokalizacji najbliższej dostępnej toalety z przewijakiem. Wejście powinno być oznaczone kolejnym numerem, literą lub indywidualnym piktogramem dla lepszej orientacji i identyfikacji np. podczas wypadku i w razie potrzeby wezwania pomocy na konkretną część plaży.

---

## Łeba, wejście 54°46'05.3"N 17°33'44.9"E

### DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście jest zlokalizowane przy ciągu pieszym odchodzącym na zachód od ul. Sosnowej. Nielegalny wjazd na ten ciąg pieszzy zablokowany jest dużymi głazami położonymi na środku chodnika. Głazy mają znamiona dawnego oznakowania kontrastowego, jednak obecnie zlewają się kolorystycznie z płaszczyzną z kostki betonowej. Wejście na wydmy prowadzi pod górę z dużym nachyleniem, po czym następuje zejście w dół po schodach. Nawierzchnie są w złym stanie. Poniżej schodów zlokalizowanych jest kilka stałych punktów handlowo-usługowych. Samo zejście na plażę prowadzi przez duży taras drewniany i kolejne schody terenowe schodzące na jeszcze większy taras drewniany, z którego prowadzą schody na plażę. W okolicy wejścia zdecydowanie brakuje ławek.

Głazy zlokalizowane wzdłuż ciągu pieszego dodają mu uroku, jednak nie zastąpią ławek z oparciami i podłokietnikami oraz miejscem dla osób na wózkach obok nich. Głazy leżące pośrodku ciągu pieszego należy raczej usunąć, ponieważ są niskie i niewidoczne oraz zabierają sporo miejsca. Żeby były widoczne należy je oznaczyć kontrastowym kolorem, a takie rozwiązanie już nie dodaje estetyki. Lepiej je zamienić na słupki. Na chodniku prowadzącym na wydmy należy zmienić nawierzchnię, ponieważ ta nie ułatwia poruszania się osobom z ograniczoną sprawnością ruchową. Warto również dodać poręcze przy istniejącym murze, na wysokości 75 cm i 90 cm. Dla osób z niepełnosprawnością wzroku betonowe schody terenowe bezwzględnie należy oznaczyć fakturą ostrzegawczą oraz kontrastowymi pasami na pierwszym i ostatnim stopniu. Dalsza część wejścia powinna być oznaczona systemem informacji fakturowej oraz mapą dotykową obrazującą sytuację przestrzenną zejścia, które do najprostszych nie należy. Schody drewniane również wymagają oznaczeń oraz dodatkowych poręczy na

---

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**



wysokości 75 cm i 90 cm. W rejonie wejścia należy wyznaczyć miejsca postojowe dla rowerów. Musi być też czytelna informacja o najbliższej dostępnej toalecie. Wejście należy oznaczyć tablicą z numerem, literą lub indywidualnym piktogramem.

## **PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY**

Na plaży nie ma obecnie żadnych udogodnień w poruszaniu się dla osób z ograniczoną mobilnością i percepcją.

Plaża przy tym wejściu bez większych inwestycji raczej pozostanie niedostępna dla osób poruszających się na wózku, dlatego warto rozważyć połączenie pomostem wzdłuż linii wydm tego wejścia z poprzednio opisanym. Odległość pomiędzy nimi wynosi ok. 200 m. Mogłaby to być bardzo przyjemna trasa spacerowa.

---

## **Łeba, wejście 54°46'06.1"N 17°33'57.2"E**

### **DOJŚCIE NA PLAŻĘ**

Wejście zlokalizowane jest na wschód od poprzedniego wejścia. Od ul. Nadmorskiej prowadzi droga do wejścia przez las, która jest nieco niżej niż chodnik. Różnicę poziomów zniwelowana jest schodami terenowymi i pochylnią. Ścieżka leśna jest szeroka i równa. W rejonie plaży ścieżka jest utwardzona. Nawierzchnia częściowo jest równa i w dobrym stanie a częściowo krzywa, ze starych płyt chodnikowych. Samo zejście na plażę prowadzi po kilku stopniach. W rejonie zejścia znajduje się budynek z toaletami. Toaleta jest niedostępna dla osób z niepełnosprawnościami ruchu, ponieważ wejścia mają bardzo wysokie progi i nie ma odpowiednich oznaczeń.

Wejście może w dalszym ciągu mieć leśny charakter przy jednoczesnym dostosowaniu go dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową. Dobrym rozwiązaniem jest pochylnia prowadząca od ul. Nadmorskiej do lasu. Część ścieżki leśnej, na przedłużeniu pochylni, może być utwardzona nawierzchnią przepuszczalną dla wody. Jeśli szerokość będzie mała (ok. 150 cm) to nie zachodzi potrzeba wyłączenia tego terenu z produkcji leśnej. Nawierzchnie przepuszczalne dla wody to np. różnego rodzaju nawierzchnie mineralno-żywiczne. W rejonie plaży utwardzoną ścieżkę leśną należy połączyć z istniejącym traktem, po naprawieniu części jego nawierzchni. Przy ścieżce leśnej należy przewidzieć ławki oraz ławki z oparciami i podłokietnikami co 50 m. Schody są na tyle niskie, że można je zastąpić pochylnią prowadzącą do plaży. Pochylnia powinna mieć barierki z poręczami na odpowiednich wysokościach. Toaletę należy dostosować dla osób

---

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**



z niepełnosprawnościami i dodatkowo wyposażyć w przewijaki dla dzieci. Przy wejściu powinny być miejsca postojowe dla rowerów. Do czasu ewentualnego dostosowania obecne schody należy oznaczyć kontrastowymi pasami na pierwszym i ostatnim stopniu. Wejście należy oznaczyć tablicą z numerem, literą lub indywidualnym piktogramem.

## **PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY**

Na plaży nie ma obecnie żadnych udogodnień w poruszaniu się dla osób z ograniczoną mobilnością i percepcją.

Dostosowanie ścieżki leśnej i wejścia na plażę nie wymaga wielkich inwestycji. Jeśli na plażę będzie prowadziła pochylnia to musi mieć kontynuację w postaci pomostu w głąb plaży lub w formie tarasu przy wydmy. Taras taki może być wyposażony w ławki oraz osłony przed wiatrem i słońcem. Warto rozważyć pomysł budowy pomostu wzdłuż wydmy, prowadzącego do sąsiedniego wejścia po stronie zachodniej, które oddalone jest o ok. 230 m.

---

## **Łeba, wejście 54°46'08.0"N 17°34'25.7"E**

### **DOJŚCIE NA PLAŻĘ**

Wejście zlokalizowane jest na wschód od poprzedniego wejścia o ok. 500 m. Od ul. Nadmorskiej prowadzi ciąg pieszo-jezdny utwardzony w dobrym stanie technicznym. Prowadzi on do drewnianego tarasu, z którego jest bezpośrednio zejście na plażę po schodach i krótkiej pochylni. Przy trakcie prowadzącym do wejścia ani przy samym zejściu nie ma żadnej ławki. W okolicy wejścia nie ma też toalety ani miejsc postojowych dla rowerów.

Wejście ma bardzo duży potencjał, aby dostosować go w pełni dla osób z niepełnosprawnościami. Przy ciągu pieszym należy zlokalizować ławki z oparciami i podłokietnikami. Taras drewniany należy wyposażyć w fakturę kierunkową oraz ostrzegawczą przy schodach, dla osób z niepełnosprawnością wzroku. Pierwszy i ostatni stopień należy oznaczyć kontrastowym pasem. Do barierek należy dodać poręcze na wysokości 90 cm. Również pochylnię należy wyposażyć w dodatkowe poręcze na wysokości 75 cm i 90 cm. Pomost za pochylnią skręcający w stronę morza jest podmyty i jest zawieszony nad plażą. Dla uniknięcia takich sytuacji należy go przedłużyć i końcową część skierować w dół, pod powierzchnię piasku. Wejście należy oznaczyć tablicą z numerem, literą lub indywidualnym piktogramem.

---

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**