



# REKOMENDACJE

## DO MODERNIZACJI WEJŚĆ NA PLAŻE

### CHOCZEWO

**OPRACOWANIE:** pracownia K. dla Fundacji Machina Fotografika w ramach projektu „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich”

[www.440km.pl](http://www.440km.pl)



Projekt „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich” jest realizowany przez Fundację Machina Fotografika w partnerstwie z Urzędem Miasta Gdyni oraz Krynicy Morskiej w ramach programu „Obywatele dla demokracji” dofinansowanego z Funduszy EOG.



## 27 października 2015 roku

w Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Pierwszych Osadników 17 w Choczewie odbyły się konsultacje społeczne dotyczące dostosowania wejść na plażę, tak aby przestrzeń plaży była dostępna dla różnych grup osób w tym osób o różnego rodzaju niepełnosprawności. Przedstawione poniżej rekomendacje dotyczą wejść, które zostały wybrane podczas konsultacji, w toku dyskusji z mieszkańcami/mieszkankami oraz przedstawicielami jednostek zarządzających terenami z dostępem do wody. Są to wejścia o największym potencjale zastosowania zasad projektowania uniwersalnego. Poszczególne wejścia różnią się między sobą ukształtowaniem terenu, atrakcyjnością okolicy i samej plaży oraz skalą niezbędnych inwestycji. Racjonalne i zrównoważone rozdysponowanie środków finansowych wskazuje, że nie każde z tych wejść musi koniecznie zostać w pełni dostosowane, co często wiązałoby się z dużą inwestycją. W niektórych przypadkach wystarczy zadbać o szczegóły, wprowadzić drobne rozwiązania architektoniczne ułatwiające poruszanie się oraz zadbać o szczegółową informację o tym, które wejścia są dostępne i jaki jest zakres ich dostępności. Proponowane rozwiązania uwzględniają również na przemienne rozłożenie dostosowanych wejść, po to aby nie skupiać się tylko na tych najbardziej atrakcyjnych dla turystów/turystek, są to często wejścia główne, najczęściej uczęszczane. Mieszkańcy/mieszkanki korzystają z plaż, rzadziej uczęszczanych, które nie mogą być pomijane przy modernizacji, wejścia te są także atrakcyjniejsze dla osób nie lubiących dużych tłumów na plaży.

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**



---

## Lubiatowo, wejście 37

### DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Dojazd w okolice wejścia możliwy jest ul. Spacerową. Droga leśna prowadząca do wejścia znajduje się w rejonie Ośrodka Wczasowo-Rehabilitacyjnego „Spotkajmy się” prowadzonym przez Fundację Anny Dymnej „Mimo Wszystko”. Bezpośrednio przy drodze leśnej zlokalizowany jest utwardzony plac, który Nadleśnictwo Choczewo, jednostka Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku, zamierza wykorzystać jako parking, natomiast droga leśna ma być zamieniona na drogę pieszo-rowerową prowadzącą do wejścia nr 37. Droga od ul. Spacerowej do zejścia na plażę ma długość ok. 950 m. Samo zejście na plażę jest piaszczyste, z niewielkim nachyleniem na wydmie.

Wejście wraz z najbliższą okolicą ma szansę stać się w dużej mierze dostępne dla osób z niepełnosprawnościami. Powstający parking przede wszystkim powinien mieć zastrzeżone miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami w odpowiedniej ilości w stosunku do pozostałych miejsc. Z każdego takiego miejsca postojowego musi być dostęp do ciągu pieszego bez przeszkód, takich jak krawężniki. Ciąg pieszy od parkingu powinien być kontynuowany aż do leśnej drogi pieszo-rowerowej. Prawidłowe oznaczenie zastrzeżonego miejsca parkingowego wymaga znaku pionowego D-18a (parking – miejsce zastrzeżone) oraz tabliczki T-29. Natomiast poziome oznaczenie wymaga znaku P-20 (koperta) pomalowanej na niebiesko oraz znaku P-24. Na parkingu powinien znajdować się plan okolicy z informacją o poziomie dostępności drogi leśnej i plaży (np. czy są ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami ruchu, wzroku, słuchu i intelektualną, osób z wózkami dziecięcymi itp.). Droga leśna dla pieszych i rowerzystów powinna mieć szerokość 250 cm i być jednym ciągiem pieszo-rowerowym. Podział na osobne drogi dla pieszych i rowerów w tym przypadku nie ma żadnego uzasadnienia, ze względu na stosunkowo małą liczbę osób korzystających z tej drogi i konieczność czytelnego, kontrastowego rozdzielania ich. Przy ciągu pieszym powinny znaleźć się ławki z oparciami i podłokietnikami, co najmniej co 50 m. W okolicy plaży powinny być wyznaczone miejsca postojowe dla rowerów. Wejście na plażę ma bardzo niewielkie nachylenie i powinno być utwardzone aż do linii styku plaży z wydumą. W tym miejscu powinien znaleźć się niewielki drewniany taras dla osób poruszających się na wózkach i chcących wejść na plażę.

---

---

---

---

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**  
**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ**  
**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**  
**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**



## Lubiatowo, wejście 44

### DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Dojazd w okolice wejścia możliwy jest tylko gruntową drogą leśną o długości 2000 m. Jest tam zlokalizowany bardzo duży parking leśny (ok. 300-350 pojazdów) oraz ośrodek wczasowy i punkty handlowe, usługowe i gastronomiczne. Zejście na plażę wyłożone jest częściowo dużymi płytami betonowymi o sporym nachyleniu, ale na krótkim odcinku. Płyty w większości zasypane są piaskiem. Okolice wejścia są bardzo malownicze, dzięki swojemu położeniu w lesie i ze stosunkowo niewielką ilością zabudowań. Sytuacja ta drastycznie zmienia się w sezonie letnim, kiedy to większość tej przestrzeni wypełniona jest samochodami.

Dostosowanie wejścia oraz plaży dla osób z ograniczeniami sprawności ruchowej nie jest łatwym zadaniem, ze względu na jego położenie, ukształtowanie terenu, charakter i obecny sposób wykorzystywania. Istotną sprawą do rozwiązania jest problem dojazdu w rejon wejścia. Istniejąca gruntowa droga leśna nie jest w żaden sposób przygotowana do przyjęcia tak dużego ruchu kołowego. Ogromny parking w pięknym lesie, tuż przy plaży jest miejscem, które należy stopniowo likwidować. Gmina Choczewo posiada nadal bardzo duży potencjał do stworzenia miejsc wypoczynku takich jak: półdzikie plaże otoczone pięknym spokojnym lasem. Miejsc atrakcyjnych dla określonej grupy odbiorców\_czyń, ceniących spokój, małą ilość osób wokół, brak typowej nadmorskiej infrastruktury oraz wzmożonego ruchu samochodowego. W większości odwiedzonych przez nas miejscowości odtworzenie takich warunków jest już niemożliwe lub bardzo trudne. Możliwość dojazdu własnym pojazdem prawie na samą plażę dla każdego, kto tylko ma na to ochotę skutecznie marnuje potencjał tych okolic. Warto rozważyć wprowadzenie dużego parkingu typu Park&Ride lub kilku mniejszych przed granicą lasu. Takie rozwiązanie oczywiście wymaga zorganizowania transportu zbiorowego od tych parkingów w okolice plaży. Transport zbiorowy może być zorganizowany na wiele sposobów, chociażby przez popularne w większych miastach małe pojazdy z napędem elektrycznym. Przejazd musi być zawarty w cenie opłaty parkingowej lub odwrotnie – kupując bilet na przejazd można bezpłatnie pozostawić swój pojazd na parkingu. Droga leśna powinna być dostępna tylko dla pojazdów zaopatrzenia, osób udających się do ośrodka wczasowego czy osób z niepełnosprawnościami. Parking przy wejściu powinien posiadać maksymalnie kilkanaście miejsc postojowych, w tym kilka zastrzeżonych dla osób z niepełnosprawnością. Od parkingu powinna być poprowadzona utwardzona ścieżka o szerokości do 150 cm z nawierzchni mineralno

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**



-żywicznej przepuszczalnej dla wody w kolorze zbliżonym do runa leśnego. Ścieżka ta powinna być poprowadzona przy punktach handlowo-usługowych i dalej do wejścia na plażę. Zjazd z płyt powinien być wykonany na nowo z mniejszym nachyleniem (do 8%) i podzielony spocznikami co 800 cm wraz z dodatkową barierką z poręczami na wysokości 75 cm i 90 cm. Pochylnia powinna być połączona z niewielkim drewnianym tarasem dla osób poruszających się na wózkach i chcących wejść na plażę lub dla osób z wózkami dziecięcymi. Przy plaży powinna być dostępna toaleta dla osób z różnymi niepełnosprawnościami oraz przewijakiem a także dostępna przebieralnia. Taras widokowy na wydmie jest dobrym miejscem do poprowadzenia ścieżki edukacyjnej. Powinny się tam znaleźć także ławki z oparciami i podłokietnikami.

---

## Słajzewo, wejście 48

### DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest w lesie, ok. 1600 m od granicy lasu. Droga leśna nie jest udostępniona dla ruchu. Samo zejście na plażę ma spore nachylenie o długości ok. 150 m, z nawierzchnią piaskową.

Bez dużych inwestycji wejście nie będzie dostępne dla wielu osób z niepełnosprawnościami. W tym przypadku największym problemem w zasadzie nie jest samo dostosowanie zejścia do plaży, co dostępność ścieżek leśnych. Ścieżki leśne dostępne są dla rowerzystów, dlatego powinny być w okolicy wejść na plażę miejsca postojowe dla rowerów. Na ścieżce leśnej powinny być ławki z oparciami i podłokietnikami co ok. 50-100 m. W bezpośredniej okolicy wejścia powinien znaleźć się także plan okolicy z informacją o szlakach w lesie prowadzących do innych wejść na plażę oraz do najbliższych miejscowości. Na planie tym powinna zostać także zamieszczona informacja o innych dostępnych w gminie wejściach na plażę.

---

---

---

---

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**





---

## Stilo, wejście 52

### DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest w lesie, ok. 2000 m od granicy lasu, przy której zlokalizowany jest ogólnodostępny parking. Droga leśna jest niedostępna dla ruchu i opatrzona znakiem B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) co oznacza, że osoby z niepełnosprawnością mogą tam wjechać własnym pojazdem. Przy samym wejściu na plażę są wyznaczone trzy miejsca postojowe zastrzeżone. Są one nieprawidłowo oznaczone słupkiem z miniaturowym piktogramem osoby na wózku, jednak nie ma to większego znaczenia ze względu na brak pojazdów innych osób, które mogłyby te miejsca zająć. Samo zejście na plażę ma spore nachylenie o długości ok. 80 m i nawierzchnię piaskową, co trochę dziwi zwłaszcza, że obok znajdują się specjalnie wyznaczone miejsca postojowe.

Możliwość dojazdu własnym pojazdem dla osób z niepełnosprawnością czyni z tego bardzo malowniczego i spokojnego miejsca idealne warunki do odpoczynku. Największym problemem tego miejsca jest piaskowa nawierzchnia wejścia i jego nachylenie. Warto pomyśleć o utwardzeniu dojścia na plażę nawierzchnią jak najbardziej naturalną np. drewnianą lub mineralno-żywiczną. Będzie to ogromne ułatwienie dla wszystkich osób z ograniczoną sprawnością ruchową. Bez naruszania wydmy nie uda się wykonać pochylni o nachyleniu do 8%. Przy ewentualnym utwardzaniu należy jednak zwrócić uwagę, żeby kąt nachylenia był możliwie jak najmniejszy, koniecznie ze spocznikami o szerokości minimum 150 cm. Po obu stronach tego wąskiego dojścia muszą znaleźć się poręcze na wysokości 75 cm i 90 cm. Mogą być mocowane do istniejącego drewnianego ogrodzenia, jednak w odległości 5 cm od niego. Na końcu pochylni należy przewidzieć zjazd na niewielki utwardzony taras ulokowany przy wydmy. Powinna tam być umieszczona również ławka. Ławki z oparciami i podłokietnikami powinny znaleźć się też na trasie ścieżki leśnej prowadzącej od parkingu do plaży, co ok. 50-100 m. Przy wejściu muszą być miejsca postojowe dla rowerów oraz plan okolicy z informacją o szlakach w lesie prowadzących do innych wejść na plażę, atrakcji turystycznych oraz najbliższych miejscowości.

---

---

---

---

**SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY**

**CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ**

**O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI**

**8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00**