



REKOMENDACJE

DO MODERNIZACJI WEJŚĆ NA PLAŻE

GDAŃSK

OPRACOWANIE: pracownia K. dla Fundacji Machina Fotografika w ramach projektu „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich”

www.440km.pl



Projekt „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich” jest realizowany przez Fundację Machina Fotografika w partnerstwie z Urzędem Miasta Gdyni oraz Krynicy Morskiej w ramach programu „Obywatele dla demokracji” dofinansowanego z Funduszy EOG.



15 września 2015 roku

w Miejskim Ośrodku Pomocy Rodzinie przy pl. Gustkowicza 13 w Gdańsku odbyły się konsultacje społeczne dotyczące dostosowania wejść na plażę, tak aby przestrzeń plaży była dostępna dla różnych grup osób w tym osób o różnego rodzaju niepełnosprawności. Przedstawione poniżej rekomendacje dotyczą wejść, które zostały wybrane podczas konsultacji, w toku dyskusji z mieszkańcami/mieszkanekami oraz przedstawicielami jednostek zarządzających terenami z dostępem do wody. Są to wejścia o największym potencjale zastosowania zasad projektowania uniwersalnego. Poszczególne wejścia różnią się między sobą ukształtowaniem terenu, atrakcyjnością okolicy i samej plaży oraz skalą niezbędnych inwestycji. Racjonalne i zrównoważone rozdysponowanie środków finansowych wskazuje, że nie każde z tych wejść musi koniecznie zostać w pełni dostosowane, co często wiązałoby się z dużą inwestycją. W niektórych przypadkach wystarczy zadbać o szczegóły, wprowadzić drobne rozwiązania architektoniczne ułatwiające poruszanie się oraz zadbać o szczegółową informację o tym, które wejścia są dostępne i jaki jest zakres ich dostępności. Proponowane rozwiązania uwzględniają również na przemienne rozłożenie dostosowanych wejść, po to aby nie skupiać się tylko na tych najbardziej atrakcyjnych dla turystów/turystek, są to często wejścia główne, najczęściej uczęszczane. Mieszkańcy/mieszkanek korzystają z plaż, rzadziej uczęszczanych, które nie mogą być pomijane przy modernizacji, wejścia te są także atrakcyjniejsze dla osób nie lubiących dużych tłumów na plaży.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Gdańsk-Sobieszewo, wejście 16

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest na przedłużeniu ul. Falowej, do której można dojechać własnym pojazdem. Parkowanie wyznaczone jest na nieutwardzonym poboczu drogi, jednak nie ma ani jednego miejsca postojowego zastrzeżonego dla osób z niepełnosprawnością. W okolicy znajduje się również parking komercyjny. Dojście do plaży odbywa się długim (ponad 400 m) ciągiem pieszym wyłożonym trylinką w złym stanie technicznym. Nachylenie ciągu pieszego jest zróżnicowane i miejscami przekracza 8%. Zdecydowanie brakuje ławek, a te istniejące są w złym stanie technicznym. Końcowa część dojścia wyłożona jest płytami drogowymi typu jomb z dużym nachyleniem.

Przy ul. Falowej należy wyznaczyć zastrzeżone miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnością odpowiednio oznaczone znakami pionowymi i poziomymi oraz powierzchnią malowaną na niebiesko. Miejsca takie powinny być wyznaczone po zachodniej stronie ulicy, przy chodniku. Dobrym miejscem jest istniejąca już zatoczka. Zarówno chodnik, jak i ciąg pieszy wymagają naprawy nawierzchni. Ciąg pieszy, który ma nachylenie większe niż 6% jest pochylnią i powinien spełniać wszystkie wymagania jej dotyczące. Przede wszystkim nie może mieć większego nachylenia niż 8% oraz musi być podzielony na części nie dłuższe niż 800 cm, rozdzielone spocznikami. Pochylnia musi mieć barierki z poręczami na wysokości 75 cm i 90 cm. Jeśli nachylenie wynikające z ukształtowania terenu jest większe, pochylnia powinna odbiegać od osi ciągu pieszego dla zniwelowania nachylenia. W ostateczności, jeśli ciąg pieszy zostanie zmodernizowany z nachyleniami ponad 8%, należy oznaczyć to wejście jako dostępne dla osób poruszających się na wózku z osobą asystującą. W takim przypadku należy jednak przewidzieć spoczniki oraz barierkę z dwoma poręczami przynajmniej po jednej stronie pochylni. Nawierzchnia ciągu pieszego nie może być wykonywana z płyt drogowych z otworami, ponieważ znacznie utrudnia to ruch osobom z ograniczoną sprawnością ruchową oraz osobom z wózkami dziecięcymi. W rejonie wejścia na plażę należy wyznaczyć miejsca postojowe dla rowerów, a ciąg pieszy wyposażyć w ławki z oparciami i podłokietnikami. W rejonie plaży powinna być toaleta dostosowana dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz przewijakiem dla dzieci. Krawędź utwardzonej nawierzchni ciągu pieszego, na styku z plażą, powinna być oznaczona fakturą ostrzegawczą oraz pasem w kontrastowym kolorze dla osób słabowidzących.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

W dniu wizji lokalnej, 15 września 2015 roku, plaża nie była dostępna dla osób z ograniczoną sprawnością oraz o specjalnych potrzebach.

Jeśli wejście zostanie częściowo dostosowane dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami to konieczne jest również udostępnienie części plaży np. w formie pomostu do zjazdu w głąb plaży. Pomost powinien mieć szerokość minimum 200 cm i miejscowe rozszerzenie dla osób poruszających się na wózku i chcących dłużej pozostać na plaży. Warto również rozważyć budowę stałego, niewielkiego tarasu przy granicy z wydumą. Taras taki może być wyposażony w ławki czy ciekawe elementy małej architektury, które jednocześnie będą osłoną przed wiatrem czy słońcem dla osób, które nie mogą lub nie chcą zejść na piasek, przez co nie mają możliwości rozłożenia parasola czy parawanu plażowego.

Gdańsk-Brzeźno, wejście 41

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest na skraju Parku Brzeźnieńskiego. W rejonie wejścia jest sporo ławek z oparciami i podłokietnikami. Na plaży znajduje się betonowa konstrukcja dawnego mola w złym stanie technicznym. Przy wejściu są miejsca postojowe dla rowerów, ale wyznaczone na nawierzchni piaszczystej, która uniemożliwia wygodny dojazd do nich. Okolice wejścia są częścią parku i nie wymagają większych inwestycji w kwestii poprawy dostępności. Bezpośrednią okolicę wejścia, ze względu na ruch pieszy w różnych kierunkach oraz dużą powierzchnię, warto wyposażyć w system informacji fakturowej dla osób z niepełnosprawnością wzroku. Miejsca postojowe dla rowerów powinny być wyznaczone jak najbliżej plaży, jednak w miejscu, do którego można dojechać. Należy wziąć pod uwagę fakt, iż nie każda osoba poruszająca się na rowerze jest w stanie przenieść rower. Rowerzyści/Rowerzystki poruszający się z dodatkową przyczepką do przewozu dzieci nie są w stanie przenieść roweru. Dostępność konstrukcji dawnego mola nie jest rozpatrywana, ponieważ bez gruntownej modernizacji nie ma sensu ponosić sporych wydatków finansowych na doraźne modernizacje. Dla tej konstrukcji potrzebny jest przede wszystkim pomysł na jej zagospodarowanie, dopiero później należy myśleć nad jej remontem. W obecnym stanie należy oznaczyć kontrastowym kolorem barierkę schodów prowadzących od tej konstrukcji do pla-

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



ży. Barierka w znacznej części jest schowana pod piaskiem, przez co łatwo można się o nią potknąć. Lepszym rozwiązaniem jest jej demontaż. W przyszłości konstrukcję po molo można wykorzystać jako stałą platformę, np. z drewnianą nawierzchnią. Na takiej platformie mogą być ulokowane ławki oraz inne elementy małej architektury, w tym chroniące przed wiatrem i słońcem. Dostęp na plażę powinien prowadzić bezpośrednio z takiej platformy schodami oraz pochylnią, która w sezonie letnim powinna być przedłużana w głąb plaży. W najbliższej okolicy powinna być toaleta dostosowana również dla osób z niepełnosprawnościami z przewijakiem, ewentualnie informacja, gdzie znajduje się najbliższa dostępna toaleta.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży znajduje się sezonowo rozkładany pomost z modułowych elementów w formie drewnianych palet. Pomost był dostawiony do schodów z kilkoma szerokimi stopniami. Pomost ma małą szerokość i ma uskoki pomiędzy kolejnymi modułami, prawie na całej długości.

W przyszłości warto wyposażyć plażę w pomost, który będzie służył również osobom poruszającym się na wózkach. Pomost na plaży powinien mieć szerokość minimum 200 cm z miejscowym rozszerzeniem dla osób poruszających się na wózku i chcących dłużej pozostać na plaży. Krawędzie pomostu powinny być wyraźnie oznaczone. Obecny czasowy pomost rozkładany na plaży nie może być przy schodach. Pomost z nawierzchnią betonową należy połączyć równą platformą drewnianą pozwalającą na łatwy zjazd z pominięciem schodów. Szerokość obecnego pomostu jest bardzo mała, dlatego krawędzie na całej długości powinny być oznaczone kontrastowym pasem. Pomost wykonany z modułów w formie palet z czasem przemieszcza się co powoduje powstawanie uskoków. Warto rozważyć pomalowanie boków palet na kolor żółty, który nie będzie widoczny, gdy palety będą ułożone równo. Jeśli jednak któraś z nich ulegnie przemieszczeniu, powstały w ten sposób uskok automatycznie oznaczy się kontrastowym kolorem i będzie widoczny dla osób słabowidzących.



SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Gdańsk-Brzeźno, wejście 50

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest bezpośrednio przy promenadzie pieszo-rowerowej wzdłuż wydmy w okolicy al. Generała Józefa Hallera. W rejonie wejścia znajduje się sporo lokali handlowo-gastronomicznych. Okolica wejścia jest dość chaotycznie urządzona. Dojście do samej plaży wykonane jest z dużych płyt betonowych, w nie najlepszym stanie technicznym. Przejście z plaży do drogi dla pieszych przecięte jest drogą dla rowerów bez odpowiedniej widoczności.

Droga dla pieszych zlokalizowana wzdłuż wydmy powinna mieć system informacji fakturowej dla osób z niepełnosprawnością wzroku. Przy każdym wejściu znajdującym się przy promenadzie powinna być informacja z planem orientacyjnym i lokalizacją kolejnych wejść na plażę oraz informacją, w jakim stopniu dane wejście jest dostępne. Podobne informacje powinny być dostępne dla osób z niepełnosprawnością wzroku. Bez względu na przejście przez drogę dla rowerów musi być oznaczone fakturą ostrzegawczą oraz kontrastowym pasem na całej szerokości dla osób niewidzących i słabowidzących. Przy ewentualnej przebudowie wejścia należy zlikwidować elementy zasłaniające widoczność pieszym i rowerzystom/rowerzystkom w okolicy wyjścia z plaży. Do tego czasu powinno być zamontowane lustro drogowe. Dostęp do plaży znajduje się prawie na tym samym poziomie co ciąg pieszy, co nie wymaga większych inwestycji w udostępnieniu plaży osobom z ograniczoną sprawnością ruchową. Przy ewentualnej modernizacji wejścia, przejście w stronę plaży prawdopodobnie będzie nieco podwyższone ponad wydmy. Należy wziąć pod uwagę fakt, iż dostęp do plaży powinien prowadzić po pochylni o nachyleniu do 8%. W rejonie wejścia powinny znajdować się ławki z oparciami i podłokietnikami oraz miejsca postojowe dla rowerów. Jeśli w okolicy nie ma toalety, to powinna znaleźć się tam informacja, gdzie znajduje się najbliższa dostosowana toaleta.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży jest sezonowo rozkładany pomost z modułowych elementów w formie drewnianych palet. Pomost ma małą szerokość i przerwy pomiędzy kolejnymi modułami, prawie na całej długości oraz wysoki stopień w początkowym fragmencie.

W przyszłości pomost na plaży powinien mieć szerokość minimum 200 cm z miejscowym rozszerzeniem dla osób poruszających się na wózku i chcących dłużej pozostać na plaży.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Gdańsk-Brzeźno, wejście 52

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest bezpośrednio przy promenadzie pieszo-rowerowej wzdłuż wydmy. Dojście do samej plaży wykonane jest z kostki betonowej w dobrym stanie technicznym. Wyjście z plaży połączone jest z drogą dla pieszych. Droga dla rowerów jest od niej odseparowana pasem zieleni, na którym umieszczone są również obiekty małej architektury. Okolice wejścia oraz samo wejście są łatwo dostępne dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową.

Droga dla pieszych powinna mieć system informacji fakturowej dla osób z niepełnosprawnością wzroku w rejonie wejścia. Przy każdym wejściu znajdującym się przy promenadzie powinna być informacja z planem orientacyjnym i lokalizacją kolejnych wejść na plażę oraz informacją, w jakim stopniu dane wejście jest dostępne. Podobne informacje powinny być dostępne dla osób z niepełnosprawnością wzroku. W okolicy powinny znaleźć się także ławki z oparciami i podłokietnikami oraz z utwardzonym miejscem obok ławki dla osoby poruszającej się na wózku lub wózka dziecięcego. W okolicy powinno być więcej miejsc postojowych dla rowerów. Krawężel betonowej nawierzchni, na styku z plażą, powinna być oznaczona kontrastowym pasem na całej szerokości.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży jest sezonowo rozkładany pomost z modułowych elementów w formie drewnianych palet. Pomost ma małą szerokość i przerwy pomiędzy kilkoma modułami.

W przyszłości pomost na plaży powinien mieć szerokość minimum 200 cm z miejscowym rozszerzeniem dla osób poruszających się na wózku i chcących dłużej pozostać na plaży. Według informacji znajdujących się w Internecie wynika, że w okolicy znajduje się wózek plażowy wypożyczany bezpłatnie osobom z niepełnosprawnością ruchu. Jest to bardzo dobre rozwiązanie udostępniające poruszanie się po plaży oraz dostęp do morza, jednak brak jest dokładnych i łatwych do znalezienia informacji wózków do wypożyczenia zarówno na plaży jak i w rejonie wejścia. Taka informacja powinna znaleźć się na każdej tablicy informacyjnej, przy każdym wejściu w Gdańsku. Na plaży powinna być przebieralnia dostosowana dla osób z niepełnosprawnością a przy promenadzie dostępna toaleta również z przewijakiem dla dzieci.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Gdańsk-Przymorze, wejście 60

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest bezpośrednio przy promenadzie pieszo-rowerowej wzdłuż wydmy na przedłużeniu alejki parkowej od ul. Dąbrowszczaków. W najbliższej okolicy znajduje się Park Prezydenta Ronalda Reagana. Dojście do samej plaży wykonane jest z kostki betonowej w dobrym stanie technicznym. Wyjście z plaży połączone jest z drogą dla pieszych. Droga dla rowerów jest od niej odseparowana pasem zieleni, na którym umieszczone są również obiekty małej architektury. Okolice wejścia oraz samo wejście są łatwo dostępne dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową. Na plaży zlokalizowane są miejsca postojowe dla rowerów na piasku, bez możliwości dojazdu do nich.

Wejście jest bardzo podobne do wejścia nr 52, dlatego większość uwag tam zawartych, dotyczy również tego wejścia. Na ciągu pieszym pomiędzy drogą dla rowerów a drogą dla pieszych ustawione są słupki ograniczające nielegalny przejazd pojazdów mechanicznych, jednak są one dość blisko siebie. Warto rozważyć ich rozsuniecie dla wygodniejszego przejścia osób z niepełnosprawnością poruszających się na wózku lub z szerszym wózkiem dziecięcym. Przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów należy oznaczyć fakturą ostrzegawczą dla osób z niepełnosprawnościami wzroku.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

W dniu wizji lokalnej, 15 września 2015 roku, plaża nie była dostępna dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową i percepcji.

Ze względu na dobrą dostępność parku oraz okolic wejścia warto rozważyć dostosowanie części plaży dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Gdańsk-Jelitkowo, wejście 63

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest bezpośrednio przy promenadzie pieszo-rowerowej wzdłuż wydmy na przedłużeniu ul. Piastowskiej. W najbliższej okolicy znajduje się przystanek komunikacji zbiorowej z dobrym dojściem oraz parking. W okolicy znajduje się kilka lokali handlowo-gastronomicznych. Dojście do samej plaży wykonane jest z kostki betonowej w dobrym stanie technicznym, jednak na fragmencie drogi są zastosowane płyty drogowe typu jomb. Wyjście z plaży połączone jest z drogą dla pieszych. Droga dla rowerów jest od niej odseparowana pasem zieleni. W pobliżu brakuje ławek.

Wejście znajduje się w okolicy, która ma duży potencjał komunikacyjny. Bliskość przystanku oraz parkingu oznacza, że z plaży mogą chcieć skorzystać osoby z niepełnosprawnościami, które nie będą musiały pokonywać długich dystansów przez miasto, często z wieloma przeszkodami. Droga dla pieszych powinna mieć system informacji fakturowej dla osób z niepełnosprawnością wzroku w rejonie wejścia. Przejścia dla pieszych, które przecinają prostopadle drogę dla rowerów powinny być oznaczone fakturą ostrzegawczą. Granica między drogą dla rowerów a drogą dla pieszych w rejonie skrzyżowania przy samym wejściu na plażę nie jest czytelna, ponieważ drogi te są wykonane z identycznej nawierzchni. Inny jest tylko kolor nawierzchni, który nie ma żadnego znaczenia, ponieważ żadna ustawa czy rozporządzenie nie zabraniają układania chodników w kolorze czerwonym. Te dwa typy dróg powinny być dodatkowo oznaczone linią w kontrastowym kolorze. Przy każdym wejściu znajdującym się przy promenadzie powinna być informacja z planem orientacyjnym i lokalizacją kolejnych wejść na plażę oraz informacją, w jakim stopniu dane wejście jest dostępne. Podobne informacje powinny być dostępne dla osób z niepełnosprawnością wzroku. W okolicy powinny być również ławki z oparciami i podłokietnikami oraz utwardzonym miejscem obok ławki dla osoby poruszającej się na wózku lub wózka dziecięcego. W okolicy powinno być więcej miejsc postojowych dla rowerów.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży jest szeroki pomost z tworzywa sztucznego dostępny bezpośrednio z utwardzonego chodnika prowadzącego do plaży. Fragment nawierzchni wykonany jest z płyt drogowych typu jomb, z otworami, w kiepskim stanie technicznym.

Dla pełnego udostępnienia plaży należy wymienić fragment nawierzchni na taką bez otworów. Krawędź utwardzonej nawierzchni na styku z plażą powinna być oznaczona kontrastowym pasem.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Gdańsk-Jelitkowo, wejście 72

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane bezpośrednio przy promenadzie pieszej wzdłuż wydmy. Dojście możliwe jest również przez utwardzone alejki parkowe od ulicy Jelitkowskiej. W najbliższej okolicy znajduje się przystanek komunikacji zbiorowej z dobrym dojściem. W okolicy znajdują się lokale handlowo-gastronomiczne. Nawierzchnia ciągów pieszych w okolicy wejścia jest w złym stanie technicznym, dotyczy to również dojścia do samej plaży. Przy wejściu są ławki z oparciami oraz miejsca postojowe dla rowerów. Parking dla rowerów znajduje się również na plaży, jednak nie ma do niego dojazdu, co powoduje ciągnięcie roweru po piasku.

Modernizacji wymagają wszystkie nawierzchnie utwardzone w okolicy wejścia. Najbliższa okolica, ze względu na ruch pieszy w różnych kierunkach, powinna być wyposażona w system informacji fakturowej dla osób z niepełnosprawnością wzroku w rejonie wejścia. Przy każdym wejściu znajdującym się przy promenadzie powinna być informacja z planem orientacyjnym i lokalizacją kolejnych wejść na plażę oraz informacją, w jakim stopniu dane wejście jest dostępne dla osób z różnego rodzaju niepełnosprawnością. Podobne informacje powinny być dostępne dla osób z niepełnosprawnością wzroku. Wejście ma czytelnie zachowaną oś widokową. Warto wykorzystać ten fakt i np. poprowadzić większy pomost daleko w głąb plaży. Pomost taki mógłby bardziej przypominać molo niż inne pomosty tymczasowe i być wyposażony w ławki czy inne elementy małej architektury.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00