




REKOMENDACJE

DO MODERNIZACJI WEJŚĆ NA PLAŻE

GDYNIA

OPRACOWANIE: pracownia K. dla Fundacji Machina Fotografika w ramach projektu „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich”

www.440km.pl



Projekt „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich” jest realizowany przez Fundację Machina Fotografika w partnerstwie z Urzędem Miasta Gdyni oraz Krynicy Morskiej w ramach programu „Obywatele dla demokracji” dofinansowanego z Funduszy EOG.



14 WRZEŚNIA 2015 ROKU

w Muzeum Emigracji przy ul. Polskiej 1 w Gdyni odbyły się konsultacje społeczne dotyczące dostosowania wejść na plażę, tak aby przestrzeń plaży była dostępna dla różnych grup osób w tym osób o różnego rodzaju niepełności. Przedstawione poniżej rekomendacje dotyczą wejść, które zostały wybrane podczas konsultacji, w toku dyskusji z mieszkańcami/mieszkankami oraz przedstawicielami jednostek zarządzających terenami z dostępem do wody. Są to wejścia o największym potencjale zastosowania zasad projektowania uniwersalnego. Poszczególne wejścia różnią się między sobą ukształtowaniem terenu, atrakcyjnością okolicy i samej plaży oraz skalą niezbędnych inwestycji. Racjonalne i zrównoważone rozdysponowanie środków finansowych wskazuje, że nie każde z tych wejść musi koniecznie zostać w pełni dostosowane, co często wiązałoby się z dużą inwestycją. W niektórych przypadkach wystarczy zadbać o szczegóły, wprowadzić drobne rozwiązania architektoniczne ułatwiające poruszanie się oraz zadbać o szczegółową informację o tym, które wejścia są dostępne i jaki jest zakres ich dostępności. Proponowane rozwiązania uwzględniają również na przemienne rozłożenie dostosowanych wejść, po to aby nie skupiać się tylko na tych najbardziej atrakcyjnych dla turystów/turystek, są to często wejścia główne, najczęściej uczęszczane. Mieszkańcy/mieszkanki korzystają z plaż, rzadziej uczęszczanych, które nie mogą być pomijane przy modernizacji, wejścia te są także atrakcyjniejsze dla osób nie lubiących dużych tłumów na plaży.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Gdynia, wejście 6

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście na plażę miejską znajduje się na wprost Muzeum Marynarki Wojennej. Okolica jest przeważnie dostępna dla osób z niepełnosprawnościami. Istnieje możliwość dojazdu własnym pojazdem, jednak jest za mało zastrzeżonych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością. Wejście na plażę znajduje się bezpośrednio przy Promenadzie Nadmorskiej. Na plażę prowadzi drewniany pomost bardzo dobrze utrzymany, z dobrym połączeniem z nawierzchnią bulwaru.

W okolicy wejścia na plażę należy powiększyć ilość zastrzeżonych miejsc postojowych. Te istniejące nie mają obniżonego krawężnika dla osób poruszających się na wózku, które zmuszone są do poruszania się jezdnią zamiast chodnikiem, co nie jest bezpieczne. Dla osób z niepełnosprawnością wzroku problemem może być odnalezienie wejścia na plażę pośród wielu innych elementów znajdujących się w tej przestrzeni (zwłaszcza w sezonie). W tym celu należy stworzyć system informacji fakturowej na okolicznych ciągach pieszych. Drugim elementem istotnym z punktu widzenia osób z niepełnosprawnością wzroku jest dźwiękowe intuicyjne oznaczenie wejścia, przy którym powinna znaleźć się mapa dotykowa plaży oraz infrastruktury towarzyszącej i dostępnych atrakcji. Cała plaża powinna mieć prosty i dostępny dla różnych grup system informacji (informacja dźwiękowa, dotykowa, czytelne piktogramy).

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Pomost nie jest poprowadzony do linii wody, zakręca w stronę przystani jachtowej „Marina Gdynia”. Bezpośrednio przy pomoście zlokalizowany jest budynek ratowników z toaletami, przebieralniami i prysznicami w dużej mierze miejsca te są dostosowane dla osób z niektórymi niepełnosprawnościami. Na plaży przy pomoście znajduje się również duży plac zabaw (z ciągiem pieszym również poprowadzonym po drewnianym pomoście) z kilkoma zabawkami dostosowanymi dla dzieci z niepełnosprawnością ruchową.

Wejście nr 6 ma największy potencjał modernizacyjny zgodnie z duchem zasad projektowania uniwersalnego. Ze względu na specyficzną lokalizację plaży, która jest osłonięta falochronem portu i mariny ryzyko zniszczenia przez sztorm konstrukcji zlokalizowanych na plaży jest niewielkie, dlatego warto pomyśleć o przedłużeniu pomostu drewnianego do wody. Taki pomost umożliwi wejście do wody osobom, które

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



mają trudność w poruszaniu się po piasku. Jest to jedno z możliwych rozwiązań związanych z dostępem do morza dla osób z niepełnosprawnością ruchową. Innym rozwiązaniem są wózki dostosowane do jazdy po piasku i/ lub z możliwością poruszania się po wodzie. Obsługa wózka związana jest z obecnością osoby asystującej, co nie każdej osobie może odpowiadać, dlatego oprócz wypożyczalni wózków do samej wody powinien zostać zbudowany pomost dla osób chcących przemieszczać się samodzielnie. Istniejący pomost, chociaż wystarczająco szeroki dla celów komunikacji, nie pozwala na bezkolizyjne przemieszczanie się osobom, które nie mogą z niego zejść na piasek, a chciałyby na plaży spędzić dłuższą chwilę niż przejście z punktu A do B. Brakuje na nim punktów widokowych. Warto pomyśleć o stworzeniu większych tarasów połączonych z pomostem, na którym mogą być umieszczone ławki oraz częściowo stałe osłony przed wiatrem i słońcem dla osób, które nie mają możliwości rozłożenia parasola czy parawanu na piasku.

Gdynia, wejście 7

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Obecne zagospodarowanie bulwaru umożliwi poruszanie się po nim bez większych przeszkód osobom z ograniczoną sprawnością ruchową. Szerokie wejście z bulwaru na plażę zlokalizowane jest na tym samym poziomie, co ułatwia dostęp. Na styku nawierzchni utwardzonej z piaskiem znajduje się stopień o nieco innej fakturze i kolorze niż pozostała nawierzchnia ciągu pieszego.

Ze względu na dużą szerokość ciągu pieszego zaleca się zastosowanie systemu informacji fakturowej typu kierunkowego i informacyjnego. Załamanie ciągu pieszego przy wejściu nr 7 należy oznaczyć fakturą kierunkową prowadzącą do wejścia na plażę oraz dalej wzdłuż bulwaru. Falochron nie może pełnić roli kierunkowej linii odniesienia, ponieważ bezpośrednio przy nim zlokalizowane są ławki i kosze na śmieci. Obecne ławki mają oparcia, ale nie mają podłokietników, co utrudnia osobom z ograniczoną sprawnością ruchową korzystanie z nich. Przynajmniej co 25 metrów należy dodać ławkę (w stylu podobnym do istniejących) z oparciem i podłokietnikami. Zaleca się oznaczenie stopnia na styku plaży z bulwarem pasem w kontrastowym kolorze i fakturą ostrzegawczą na całej jego szerokości. Należy zwracać uwagę, aby na połączeniu nawierzchni bulwaru z drewnianym pomostem na plaży nie tworzył się uskok o wysokości większej niż 2 cm. Drewniany pomost (przynajmniej w początkowym

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



odcinku) powinien mieć krawędzie podłużne oznaczone kontrastowym pasem, który pomoże osobom słabowidzącym na poruszanie się w jego granicach lub bezpieczne zejście z niego. W okolicach wejścia istnieje możliwość dojazdu rowerem i z tego powodu należy przewidzieć miejsca postojowe.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Plaża wyposażona jest w drewniany pomost kończący się kilka metrów przed linią brzegową morza. Szerokość pomostu umożliwia mijanie się osób, potrzebujących większej przestrzeni do ruchu.

Pomost znajduje się na tym samym poziomie co plaża, jednak w skrajnych warunkach piasek przy jego krawędzi może zostać wywiany lub wymyty, co stwarza niebezpieczną sytuację dla osób słabowidzących. Z tego powodu zaleca się kontrastowe oznaczenie krawędzi pomostu w płaszczyźnie pionowej, która będzie widoczna tylko po jej odkryciu przez wiatr lub wodę. Końcówkę pomostu należy rozszerzyć o szerszą platformę stwarzającą przestrzeń do dłuższego przebywania na plaży większej liczby osób poruszających się na wózkach. Warto rozważyć połączenie pomostów przy wejściach nr 6 i 7 poprzecznym pomostem spacerowym. W takim przypadku znacznie większa część plaży będzie dostępna dla osób z niepełnosprawnością ruchu. W bezpośrednim sąsiedztwie nie ma toalet ani przebieralni. Wspomniana propozycja połączenia wejść nr 6 i 7 ułatwi korzystanie z istniejącej tam infrastruktury towarzyszącej, która (poza kilkoma niedociągnięciami) jest dostosowana dla osób z niepełnosprawnością ruchu.

Gdynia, wejście 8

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście na plażę możliwe jest tylko po schodach prowadzących ponad betonowym falochronem, co utrudnia lub uniemożliwia dostanie się na plażę osobom z ograniczoną sprawnością ruchową.

Bliskość dwóch wejść z ułatwieniami w poruszaniu się po nich oraz stosunkowo mała powierzchnia plaży pozostawia wejście nr 8 w roli wejścia uzupełniającego. Przy zrównoważonym i racjonalnym rozłożeniu inwestycji dostosowujących gdyńskie wejścia, budowę pochylni prowadzącej przez falochron należy pozostawić raczej na ostatni

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



etap. Z drugiej strony plaża przy tym wejściu znajduje się w samym centrum miasta co oznacza, że powinna być plażą reprezentacyjną, również pod kątem jej dostępności. Ponadto, niezależnie czy pochylnia zostanie zbudowana czy nie, schody powinny być dostosowane do potrzeb osób niewidomych, poprzez oznaczenie kontrastowym pasem na dwóch pierwszych od góry i jednym stopniu na dole schodów. System informacji fakturowej na bulwarze powinien do nich prowadzić, a dla osób chcących poruszać się wzdłuż bulwaru pozwalać na bezpieczne ich ominięcie. Przy wejściu należy przewidzieć kilka miejsc postojowych dla rowerów.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży nie ma żadnych ułatwień dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową.

Warto rozważyć połączenie plaży pomostem utwardzonym (wzdłuż falochronu) z plażą przy wejściu nr 7. Takie rozwiązanie umożliwia nieograniczony dostęp do całej śródmiejskiej plaży wszystkim osobom chcącym z niej skorzystać (w dowolnym jej fragmencie).

Gdynia, wejście 10

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Do wejścia prowadzi bulwar, który w tym miejscu zmienia swój układ (z szerokiego ciągu pieszego na węższy z większą ilością terenów zieleni). Wejście na plażę zlokalizowane jest na załamaniu bulwaru, wzdłuż którego znajdują się szerokie schody częściowo prowadzące wprost do morza.

Schody w górnej części koniecznie muszą być oznaczone systemem fakturowym typu ostrzegawczego oraz pasem w kontrastowym kolorze na całej szerokości. Kontrastowym pasem powinna być również oznaczona krawędź każdego stopnia. Warto rozważyć montaż barierki w poprzek schodów przy górnej krawędzi, w części, która prowadzi do morza a nie na plażę, ponieważ dla osób z niepełnosprawnością wzroku jest to bardzo niebezpieczne miejsce. Aby udostępnić plażę osobom z ograniczoną sprawnością ruchową należy zamontować barierkę pośrodku schodów, a dla osób poruszających się na wózku oraz osób z wózkami dziecięcymi należy zamontować zjazd przy falochronie o nachyleniu nie większym niż 5% i zakończonym płaską platformą o wymiarach co najmniej 150×150 cm. Pochylnia o większym nachyleniu będzie

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



wymagała barierki, która dodatkowo ograniczy przestrzeń tej małej plaży. Krawędź zjazdu od strony plaży należy oznaczyć kontrastowym pasem na całej długości.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Plaża ma bardzo małą powierzchnię, dlatego poza wspomnianym zjazdem z platformą nie ma na niej miejsca na inne elementy (pomost, przebieralnia itp.).

Gdynia, wejście 11

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Dobra dostępność całego bulwaru oraz pomosty na plaży w jego początkowej części (wejścia nr 6 i 7) mogą sugerować, że również inne plaże przy nim zlokalizowane są dostępne dla osób z niepełnosprawnością ruchową. Tymczasem aby skorzystać z wejścia 11, ostatniego przy bulwarze, należy pokonać kilka stopni.

Niewielka różnica poziomu plaży i utwardzonego bulwaru sprzyja stworzeniu w tym miejscu drewnianego pomostu o niewielkim nachyleniu na części schodów. Istniejące schody należy oznaczyć fakturą ostrzegawczą w górnej części wraz z kontrastowym pasem na krawędzi każdego stopnia. Infrastruktura towarzysząca (toalety, przebieralnie) zlokalizowana przy bulwarze w pobliżu plaży powinna być w pełni dostosowana dla osób z różnymi niepełnosprawnościami oraz dla rodziców i opiekunów małych dzieci. W okolicy plaży należy przewidzieć również kilka miejsc postojowych dla rowerów. Stalowa konstrukcja, w formie bramy, umieszczona przy wejściu na plażę jest mało widoczna dla osób słabowidzących i w dolnej części powinna być oznaczona kontrastowym kolorem. Najlepszym rozwiązaniem jest jej demontaż.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Plaża jest oddalona od centrum miasta, dlatego ma bardziej kameralny charakter niż plaża śródmiejska. Z tego powodu powinna być dostosowana do przyjęcia osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z dziećmi (w tym z wózkami dziecięcymi), aby dać tym osobom możliwość wyboru miejsca odpoczynku.

Zjazd ze schodów powinien być przedłużony w formie pomostu co najmniej o kilkadziesiąt metrów wzdłuż granicy lasu. Szerokość pomostu powinna wynosić minimum

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



200 cm, aby można było wyminąć inną osobę na wózku. Na tej plaży pomost nie musi służyć przedostaniu się jak najbliżej wody, ale może być traktem spacerowym z udogodnieniami pozwalającymi na plażowanie osobom poruszającym się na wózkach. Dla osób chcących zejść z wózka i przesiąść się na plażę powinny być zamontowane uchwyty na skraju pomostu i piasku, a dla osób chcących pozostać krócej powinny być przewidziane stałe osłony przed wiatrem i słońcem. Wzdłuż drewnianego pomostu powinny być również ławki z oparciami i podłokietnikami koniecznie z miejscem dla wózka obok ławki a nie na ciągu pieszym.

Gdynia, wejście 15

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Do wejścia na plażę prowadzi ulica Orłowska (jezdni z chodnikiem, która w końcowym odcinku zmienia się w ciąg pieszki). Chodnik przy ulicy Orłowskiej jest zdecydowanie zbyt wąski jak na ilość osób z niego korzystających. Jego szerokość jest o 50 cm mniejsza niż dopuszczalna szerokość określona w rozporządzeniu dotyczącym dróg publicznych, które określa minimalną szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni na 200 cm. W dalszej części, gdzie chodnik przechodzi w samodzielny ciąg pieszki, na środku przejścia znajduje się drzewo znacznie ograniczające przestrzeń ruchu. Zejście na plażę znajduje się na końcu ciągu pieszkiego po pokonaniu kilku stopni.

Organizacja ruchu w tej części ulicy Orłowskiej wymaga uporządkowania. Ze względu na niewielki ruch pojazdów oraz ograniczenia w sezonie letnim, warto rozważyć wprowadzenie jednego ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego znakiem D-40 (strefa zamieszkania). Konieczne jest dodanie obejścia wokół drzewa rosnącego pośrodku ciągu pieszkiego, o szerokości co najmniej 100 cm i dodatkowego oznaczenia dla osób z niepełnosprawnością wzroku (np. otoczenie pnia obrzeżami chodnikowymi). Przy plaży powinna znajdować się dostępna toaleta oraz przebieralnia z równie dostępnym dojściem do nich. Przy ciągu pieszym warto umieścić kilka ławek z oparciami i podłokietnikami.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży nie ma żadnych ułatwień w poruszaniu się dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Plaża przy omawianym wejściu mogłaby pełnić rolę podobną do plaży przy wejściu nr 11, z długim pomostem drewnianym lub betonowym wzdłuż linii lasu. Taki ciąg spacerowy powinien mieć szerokość co najmniej 200 cm i być wyposażony w większe platformy dla osób na wózkach, aby nie musiały zatrzymywać się na ciągu komunikacyjnym i blokować ruchu. Dostępne ławki powinny znajdować się wzdłuż takiego traktu. Dla ułatwienia w poruszaniu się osobom z niepełnosprawnością wzroku pomost powinien być wyposażony w obrzeże na jego krawędzi (wysokości 20 mm) w kontrastowym kolorze, przynajmniej od strony plaży.

Gdynia, wejście 16

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Okolice wejścia, czyli ulica Orłowska oraz Promenada Królowej Marysienki, nie mają większych przeszkód dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Wyjątek stanowi bardzo niebezpieczne ustawienie głazów pośrodku ciągu pieszo-rowerowego na Promenadzie. Głazy mają prawie identyczny kolor co nawierzchnia a prześwit pomiędzy nimi wynosi 100 cm. Tak mała szerokość jest niedopuszczalna na ciągu pieszo-rowerowym. Rowerzysta poruszający się z większą prędkością może głazów nie zauważyć, a jadąc z przyczepką rowerową nie zmieścić się między nimi. Wejście na plażę prowadzi po pochylni z płyt betonowych (w kiepskim stanie technicznym) i dalej po schodach.

Pilną sprawą do rozwiązania są z pewnością wspomniane głazy, które powinny zostać niezwłocznie usunięte. Jeśli w tym miejscu konieczna jest fizyczna blokada przejazdu przeciwko nierespektującym prawa kierowcami, to należy zastosować kontrastowe słupki. Jeśli głazy jednak pozostaną, to należy je oznaczyć kontrastowymi pasami w nawierzchni oraz fakturą ostrzegawczą (dla osób z niepełnosprawnościami wzroku), a dla rowerzystów konieczny będzie znak A-12a (dwustronne zwężenie jezdni). Na samą plażę powinna prowadzić pochylnia, ponieważ warunki terenowe na to pozwalają. Może to być zupełnie nowa konstrukcja lub ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej pochylni. W obu przypadkach należy pamiętać, że pochylnia o nachyleniu ponad 6% wymaga spoczników co 800 cm i wydzielenia pasa o szerokości 100 cm z obustronnymi barierkami.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Taras w dolnej części obecnego zjazdu jest ciekawym miejscem, jednak wymaga uporządkowania.

W przyszłości mógłby mieć np. drewnianą nawierzchnię z dostępnymi ławkami. Poniżej tego tarasu, na plaży może znajdować się pomost drewniany w głąb plaży. W takim przypadku konieczna będzie również pochylnia na części schodów. Schody wymagają oznaczenia kontrastowego na górnej krawędzi oraz faktury ostrzegawczej. Bariarka powinna mieć kolor kontrastowy względem piasku, ponieważ gdy jest zasypiana tworzy się niska przeszkoda, bardzo niebezpieczna dla osób słabowidzących.

Gdynia, wejście 17

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest na końcu ulicy Przebendowskich i umożliwia dojazd własnym pojazdem osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Na końcu ulicy wyznaczonych jest kilka miejsc postojowych, ale nie ma miejsca zastrzeżonego dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami. Poprzecznie do zejścia na plażę biegnie ciąg pieszo-rowerowy bez odpowiednich oznaczeń ostrzegawczych pomiędzy częścią dla pieszych i rowerzystów. Wejścia na plażę jest poprowadzone ziemną ścieżką biegnącą stromo w dół.

Bez większej inwestycji nie ma możliwości dostosowania tego wejścia dla potrzeb osób o znacznie ograniczonej sprawności ruchowej. Dla pozostałych użytkowników/użytkowniczek, w tym osób z niepełnosprawnością wzroku należy oznaczyć zmianę nawierzchni z utwardzonej na ziemną kontrastowym pasem oraz fakturą ostrzegawczą. Takiego samego oznaczenia wymaga przejście dla pieszych przez drogę dla rowerów. Ziemne zejście do plaży może być uzupełnione o barierkę z poręczami, które ułatwią poruszanie się osobom o mniejszym ograniczeniu sprawności ruchowej czy osobom z niepełnosprawnościami wzroku oraz wszystkim użytkownikom/użytkowniczkom, gdy nawierzchnia jest morka i śliska.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Gdynia, wejście 18

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście przy potoku Kolibkowskim znajduje się w bardzo malowniczym miejscu. Zejście rozlokowane jest z dwóch stron potoku, od północy po wygodnych schodach terenowych, od południa po drodze ziemnej z dużym nachyleniem. Samo wejście na plażę znajduje się po południowej stronie potoku. Na górnym poziomie komunikacja pomiędzy dwoma brzegami potoku odbywa się kładką pieszo-rowerową, która jest błędnie oznaczona znakiem C-13 (droga dla rowerów) wraz ze znakiem A-30 (inne niebezpieczeństwo) z tabliczką (piesi). Do kładki prowadzi droga dla rowerów i pieszych również błędnie, i bardzo chaotycznie urządzona (część ma nawierzchnię betonową, część szutrową, te dwie drogi przenikają się niespodziewanie i bez oznaczeń). Znaki pionowe rozdzielają ruch pieszy od rowerowego natomiast szutrowa nawierzchnia na obu drogach nie rozdziela ich żaden sposób (różnicą poziomów, inną fakturą czy chociażby kontrastowym pasem pomiędzy nimi). Znaki te znajdują się tylko na wybranych skrzyżowaniach, natomiast brakuje ich chociażby przy wyjściu z plaży po schodach terenowych. Osoby schodzące z plaży trafiają na rozdzielone drogi dla pieszych i rowerów bez jakiegokolwiek informacji o tym, która jest która. Na dolnym poziomie brzegi potoku połączone są małą kładką. Teren wokół wejścia jest bardzo chaotycznie „urządzony” (w przypadkowych miejscach zlokalizowane są elementy o wątpliwym wyglądzie: toaleta przenośna, kontener, różnego rodzaju znaki i drogowskazy, zbiornik). Bezpośrednio przy tym „placu” znajduje się wejście na plażę oraz początek alei Witolda Kukowskiego w bardzo złym stanie technicznym. Atrakcyjna okolica wokół wejścia nr 18 przy jednoczesnym oddaleniu od wejść bardziej turystycznych sprawia, że plaża w tym miejscu może być chętnie wykorzystywana przez mieszkańców/mieszkanek Gdyni.

Bezwzględnej poprawie wymaga samo dojście, czyli wspomniana droga dla rowerów i droga dla pieszych, które w tym miejscu powinny być jednym ciągiem pieszo-rowerowym (bez rozdzielania, ponieważ i tak nie ma ku temu warunków terenowych). Kładkę należy prawidłowo oznaczyć znakiem C-13+C-16 rozdzielonym poziomą linią (droga dla rowerów i pieszych). Ciąg pieszy wymaga w niebezpiecznych miejscach faktury ostrzegawczej. Zejście na plażę po stronie północnej potoku (schody) wymagają kontrastowego oznaczenia pierwszego i ostatniego stopnia w każdym biegu oraz oznaczenia fakturą ostrzegawczą. Zejście po stronie południowej potoku (zjazd) wymaga stworzenia pochylni o nachyleniu nie większym niż 8% ze spocznikami co 800 cm i wydzielonym pasem o szerokości 100 cm z obustronnymi barierkami. Pozostała część pochylni musi

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



być na tyle szeroka, aby umożliwić zjazd pojazdom (w razie konieczności). Na dolnym poziomie zjazdu należy uporządkować „plac”, aby wyszczególnić różne kierunki poruszania się (w stronę plaży, do kładki nad potokiem, do alei Kukowskiego). Uporządkowaniu wymaga również część informacyjna, czyli wszystkie znaki, tablice i drogowskazy. W najbliższym sąsiedztwie plaży niezbędna jest dostępna toaleta wraz z przewijakiem oraz przebieralnią. W okolicy brakuje również miejsc postojowych dla rowerów.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Obecnie na plaży nie ma żadnych ułatwień w poruszaniu się osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Jeśli zejścia zostaną dostosowane, to konieczne będzie również udostępnienie plaży w postaci pomostu prowadzącego w głąb plaży lub szeroki drewniany taras przy granicy z lasem ze stałymi osłonami przed wiatrem i słońcem oraz dostępnymi ławkami. Warto również dodać informację dla osób poruszających się plażą, że w lesie znajduje się kładka prowadząca na drugi brzeg potoku (z plaży jest niewidoczna).

Gdynia, wejście 19

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane na końcu alei Kukowskiego, która zakończona jest na plaży. Aleja jest w bardzo złym stanie technicznym (zarówno nawierzchnia jak i mała architektura).

Nawierzchnia ciągu pieszego wymaga co najmniej naprawy górnej warstwy ścieralnej. Ławki rozlokowane wzdłuż alei wymagają wymiany, najlepiej na takie z oparciami i podłokietnikami. Przy wejściu na aleję Kukowskiego przy wejściu nr 18 musi być informacja, że aleja kończy się zejściem na plażę i nie ma dalszej kontynuacji.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Plaża w rejonie tego wejścia jest bardzo mała i wąska. Miejsce jest bardziej spacerowe niż do plażowania.

Zakończenie alei znajduje się w zasadzie na plaży, dlatego osoby z ograniczoną sprawnością ruchową (bo remoncie nawierzchni) będą mogły bez żadnego problemu dostać się na plażę nie schodząc z nawierzchni utwardzonej. Na części ciągu pieszego wchodzącego na plażę (wzdłuż klifu) należy przewidzieć większą ilość ławek.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00