



REKOMENDACJE

DO MODERNIZACJI WEJŚĆ NA PLAŻE

JASTARNIA

OPRACOWANIE: pracownia K. dla Fundacji Machina Fotografika w ramach projektu „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich”

www.440km.pl



Projekt „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich” jest realizowany przez Fundację Machina Fotografika w partnerstwie z Urzędem Miasta Gdyni oraz Krynicy Morskiej w ramach programu „Obywatele dla demokracji” dofinansowanego z Funduszy EOG.



16 listopada 2015 roku

w Urzędzie Miasta przy ul. Portowej 24 w Jastarni odbyły się konsultacje społeczne dotyczące dostosowania wejść na plażę, tak aby przestrzeń plaży była dostępna dla różnych grup osób w tym osób o różnego rodzaju niepełnosprawności. Przedstawione poniżej rekomendacje dotyczą wejść, które zostały wybrane podczas konsultacji, w toku dyskusji z mieszkańcami/mieszkankami oraz przedstawicielami jednostek zarządzających terenami z dostępem do wody. Są to wejścia o największym potencjale zastosowania zasad projektowania uniwersalnego. Poszczególne wejścia różnią się między sobą ukształtowaniem terenu, atrakcyjnością okolicy i samej plaży oraz skalą niezbędnych inwestycji. Racjonalne i zrównoważone rozdysponowanie środków finansowych wskazuje, że nie każde z tych wejść musi koniecznie zostać w pełni dostosowane, co często wiązałoby się z dużą inwestycją. W niektórych przypadkach wystarczy zadbać o szczegóły, wprowadzić drobne rozwiązania architektoniczne ułatwiające poruszanie się oraz zadbać o szczegółową informację o tym, które wejścia są dostępne i jaki jest zakres ich dostępności. Proponowane rozwiązania uwzględniają również na przemienne rozłożenie dostosowanych wejść, po to aby nie skupiać się tylko na tych najbardziej atrakcyjnych dla turystów/turystek, są to często wejścia główne, najczęściej uczęszczane. Mieszkańcy/mieszkanki korzystają z plaż, rzadziej uczęszczanych, które nie mogą być pomijane przy modernizacji, wejścia te są także atrakcyjniejsze dla osób nie lubiących dużych tłumów na plaży.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Jastarnia, wejście 44

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Do wejścia prowadzi kilka traktów: dwa od ul. Ogrodowej oraz droga leśna łącząca większość wejść wzdłuż morza. Omawiane wejście ma charakter leśny i wszystkie ze wspomnianych dojeżdżają to również ścieżki leśne. Dojście od ul. Ogrodowej oznacza konieczność przejścia przez tory kolejowe. Samo wejście na plażę ma powierzchnię piaszczystą.

Wejście nie jest jednym z ważniejszych dojeżdżają na plażę, co przy braku dostępności większości plaż w Jastarni, nie stawia go na liście priorytetowych zadań pod kątem dostosowania go dla osób poruszających się na wózkach. Oczywiście powinna pojawić się część udogodnień, jak chociażby ławki przy ścieżkach leśnych czy dodatkowa poręcz przy zejściu na plażę. Przy wejściu muszą być też miejsca postojowe dla rowerów oraz plan okolicy z informacją o szlakach w lesie prowadzących do innych wejść na plażę, atrakcji turystycznych oraz najbliższych miejscowości.

Jastarnia, wejście 46

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Dojazd prowadzi w okolice wejścia ul. Bałtycką przy cmentarzu. W okolicy jest mały parking, jednak od niego w stronę wejścia na plażę prowadzi wąski chodnik z wieloma przeszkodami, jak znaki czy drzewa. Problem ten zostałby rozwiązany możliwością poruszania się pieszych po jezdni. Końcowy fragment ciągu pieszo-jezdnego, przed przejściem kolejowym, jest rozwiązany bardzo chaotycznie i w pewnych sytuacjach nie pozwala na swobodne przejście wielu osobom. Na zejściu z chodnika do przejścia przez tory stoi słup oświetleniowy blokujący przejście. Jest pochylnia prowadząca na jezdnię, jednak prowadzi ona wprost na miejsce postojowe wydzielone kopertą. Zaparkowany tam pojazd blokuje zejście z pochylni oraz sąsiednie schody na całej szerokości. Za przejściem kolejowym znajduje się utwardzony ciąg pieszy prowadzący do zejścia na plażę oraz wzdłuż wydmy do sąsiednich wejść. Okolice wejścia są oświetlone, jest też kilka ławek bez oparcia i podłokietników. Utwardzona betonowa powierzchnia prowadzi do granicy wydmy z plażą, bez dużego nachylenia.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Okolice wejścia należy wyposażyć w większą ilość ławek z oparciami i podłokietnikami. Cały ciąg pieszy łączący sąsiednie wejścia powinien być dostępny dla osób z niepełnosprawnością wzroku poprzez wyposażenie w system informacji fakturowej. Faktury ostrzegawcze bezwzględnie muszą być wykorzystane przy przejściach kolejowych wraz z oznaczeniami kontrastowymi. W okolicy wejścia powinna znajdować się mapa dotykowa z najbliższą okolicą.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży nie ma obecnie żadnych udogodnień w poruszaniu się dla osób z ograniczoną mobilnością i percepcją.

Wejście jest dość dobrze dostępne dla osób poruszających się na wózkach, dlatego powinna być również dostępna część plaży. Utwardzona betonowa nawierzchnia może być kontynuowana w głąb plaży pomostem drewnianym o szerokości minimum 200 cm z miejscowym rozszerzeniem dla osób, które chcą pozostać dłużej na plaży. Jeśli przy plaży nie ma dostępnej toalety musi być informacja, gdzie znajduje się najbliższa. W sezonie letnim na plaży powinna być również dostępna przebieralnia z możliwością wejścia do niej dla osoby poruszającej się na wózku. Urządzenie techniczne ulokowane na plaży tuż przy zejściu powinno być zabezpieczone i w widoczny sposób oznaczone, żeby nie stanowiło zagrożenia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.

Jastarnia, wejście 47

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Do wejścia prowadzi ul. Droga Leśna łącząca kolejno sąsiednie wejścia w postaci ciągu pieszego. Możliwe jest również dojście od ul. Nadmorskiej przejściem kolejowym, od którego prowadzi pochylnia bez spoczników oraz poręczy i schody terenowe. W okolicy wejścia jest kilka ławek oraz oświetlenie. Nawierzchnia betonowa, w dobrym stanie technicznym, prowadzi do linii wydm. Na granicy z piaskiem znajdują się słupki betonowe.

Dostępność wejścia jest bardzo podobna jak poprzedniego. System informacji fakturowej na Drodze Leśnej powinien prowadzić do zejścia na plażę. Pochylnię prowadzącą do przejścia przez tory należy wyposażyć w barierkę z poręczami a schody należy oznaczyć kontrastowymi pasami na krawędzi każdego stopnia. Przejście przez

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



tory bezwzględnie musi być oznaczone fakturą ostrzegawczą i pasem w kontrastowym kolorze. W okolicy wejścia należy przewidzieć miejsca postojowe dla rowerów oraz uzupełnić ławki o takie z oparciami i podłokietnikami. Obecne zakończenie nawierzchni utwardzonej na styku z piaskiem należy oznaczyć fakturą ostrzegawczą oraz kontrastowym pasem. W pobliżu wejścia powinna być toaleta przystosowana dla osób z niepełnosprawnościami oraz przewijakiem, koniecznie z prawidłowym oznaczeniem „WC” z odpowiednimi piktogramami.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży nie ma obecnie żadnych udogodnień w poruszaniu się dla osób z ograniczoną mobilnością i percepcją.

Wejście jest dość dobrze dostępne dla osób poruszających się na wózkach dlatego dostępna powinna być również plaża i infrastruktura towarzysząca. Warto rozważyć przedłużenie ciągu pieszego drewnianym pomostem w głąb plaży lub do tarasu przy granicy z wydumą. Taras taki powinien być wyposażony również w ławki oraz osłony przed wiatrem i słońcem dla osób, które nie mają możliwości zejścia na piasek, a co za tym idzie nie mogą rozłożyć parasola czy parawanu plażowego. Na plaży powinna być dostępna przebieralnia bezpośrednio przy drewnianym pomoście lub tarasie.

Jastarnia, wejście 48 (część zachodnia i wschodnia)

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Do wejścia prowadzi ul. Droga Leśna łącząca kolejno sąsiednie wejścia w postaci ciągu pieszego. Możliwe jest również dojście od ul. Plażowej przejściem kolejowym. Wejście nr 48 rozdzielone jest na dwa zejścia do plaży. W okolicy jest kilka ławek bez oparc i podłokietników. Okolice są oświetlone, łącznie z odcinkiem przy samej plaży. Zejście po stronie zachodniej wiedzie po betonowym utwardzonym ciągu pieszym, który na wydmie wznosi się w górę o nachyleniu ok. 15%. W tym miejscu ciąg pieszy ma mniejszą szerokość i nawierzchnię z tworzywa sztucznego. Na szczycie wydmy znajduje się nawierzchnia w postaci pomostu drewnianego o szerokości ok. 120 cm, która kończy się tuż przy granicy wydmy z plażą. Zejście po stronie wschodniej wiedzie

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



po betonowym utwardzonym ciągu pieszym, który na wydmy wznosi się w górę o nachyleniu ok. 15%. Dalej prowadzi nieco w dół plaży i kończy się w połowie wydmy. Następnie zejście ma nawierzchnię piaszczystą. Na środku betonowego ciągu pieszego ustawiony jest mały głaz, który jest słabo widoczny na tle podobnej kolorystycznie nawierzchni betonowej i może stanowić zagrożenie dla osób słabowidzących lub wieszorową porą dla wszystkich.

Okolice wejść przy Drodze Leśnej są dobrze dostępne. Jedynie przejście przez tory musi zostać oznaczone fakturą ostrzegawczą oraz pasem w kontrastowym kolorze. Powinny tam znaleźć się również ławki z oparciami i podłokietnikami oraz miejsca postojowe dla rowerów. Bliskość wejść nr 46, 47 i 48 sprawia, że mogą one być wyposażone we wspólną toaletę, o której mowa przy wejściu nr 47. Przy każdym wejściu powinna być tablica informacyjna z planem okolicy, rozkładem wejść wraz ze stopniem ich dostosowania i informacją o miejscu lokalizacji toalety. Informacje powinny być również na mapie dotykowej, do której prowadzi system fakturowy na Drodze Leśnej. W zachodniej części wejścia nawierzchnię betonową zakończono krawężnikiem drogowym położonym na boku, co jest dobrym rozwiązaniem, jednak powinno się go oznaczyć kontrastowym pasem oznaczającym zmianę nawierzchni z betonowej na tę z tworzywa sztucznego, zwłaszcza, że zmienia się również szerokość. Kontrastowym pasem należy również oznaczyć zakończenie drewnianego pomostu, aby był widoczny dla osób słabowidzących. Warto rozważyć montaż balustrady z poręczą przy pomocy, ponieważ ma on spore nachylenie. Poręcz będzie pomocna dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową. We wschodniej części wejścia koniecznie należy oznaczyć głaz znajdujący się w nawierzchni ciągu pieszego fakturą ostrzegawczą oraz kontrastowym oznaczeniem. Najlepszym rozwiązaniem jest jego demontaż. Jeśli istnieje problem nielegalnego wjazdu pojazdów na plażę to lepszym rozwiązaniem jest słupek o wysokości ok. 100 cm, który łatwo zauważyć i zajmuje mniej miejsca. Zakończenie nawierzchni utwardzonej należy oznaczyć kontrastowym pasem.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży nie ma obecnie żadnych udogodnień w poruszaniu się dla osób z ograniczoną mobilnością i percepcją.

Okolice wejść są dość dobrze dostępne dla osób poruszających się na wózkach dlatego dostępna powinna być również część plaży. Warto rozważyć przedłużenie ciągu pieszego drewnianym pomostem w głąb plaży lub do tarasu przy granicy z wydumą. Teras przy wydmie może połączyć dwie części wejścia nr 48 lub prowadzić dalej do wejść sąsiednich. Pomost drewniany wzdłuż wydmy może stać się bardzo przyjemnym

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



miejscem spacerowym. Wejścia znajdują się niedaleko centrum, przy przystanku kolejowym, dlatego są jednymi z ważniejszych i najczęściej odwiedzanych. Są również w miarę dobrze dostępne a mogą być jeszcze lepiej. Z tego powodu warto rozszerzyć ofertę plażową o chociażby wypożyczalnię wózków do poruszania się po piasku.

Jastarnia, wejście 52

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Do wejścia prowadzi długi ciąg pieszy przez las od ul. Leśnej, gdzie możliwy jest dojazd własnym pojazdem. Jest zastrzeżone miejsce postojowe dla osób z niepełnościami, jednak wyznaczone zostało na nawierzchni z betonowych ażurowych płyt, które uniemożliwiają poruszanie się po nich osobom na wózkach. Brakuje również częściowego obniżenia krawężnika pomiędzy miejscem postojowym a chodnikiem. Ciąg pieszy przez las jest utwardzony i w zadowalającym stanie technicznym, chociaż jest wykonany z fazowanej kostki betonowej. Przejście kolejowe jest trudne do pokonania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. W okolicy zejścia na plażę nawierzchnia utwardzona jest w kiepskim stanie i kończy się krótkim drewnianym pomostem przy granicy z plażą.

Ukształtowanie terenu pozwala na łatwy dostęp do plaży od miejsc postojowych, trochę gorzej jest z dostępnością przejścia, głównie przez tory i w rejonie plaży. Przejście kolejowe koniecznie należy oznaczyć fakturą ostrzegawczą i kierunkową prowadzącą dla osób z niepełnosprawnością wzroku oraz kontrastowymi oznaczeniami dla osób słabowidzących. Końcową część nawierzchni należy poprawić, najlepiej z wykorzystaniem kostki chodnikowej bezfazowej. Drewniany pomost musi być oznaczony na końcu kontrastowym kolorem. Ciąg pieszy należy wyposażyć w ławki z oparciami i podłokietnikami a okolicę zejścia na plażę w miejsca postojowe dla rowerów.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Na plaży nie ma obecnie żadnych udogodnień w poruszaniu się dla osób z ograniczoną mobilnością i percepcją.

Okolice wejścia są dobrze dostępne dla osób z niepełnościami, dlatego dostępna powinna być również plaża lub jej część. Warto rozważyć przedłużenie ciągu pieszego drewnianym pomostem w głąb plaży lub do tarasu przy wydmie.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Jastarnia, wejście 53

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Do wejścia prowadzi długi ciąg pieszy przez las od ul. Wydmowej. Najbliższy parking znajduje się przy ul. Leśnej, o czym była mowa przy wejściu nr 52. Wejście ma bardzo podobny układ co poprzednie.

Większość uwag zawartych przy wejściu nr 52 dotyczy również tego wejścia. Pilną sprawą do poprawy jest styk nawierzchni z betonowej kostki z pomostem drewnianym. Mają inną szerokość i dodatkowo tworzą uskok o wysokości ok. 5 cm. Połączenie powinno znajdować się na tej samej wysokości a szerokość pomostu drewnianego powinna być taka, jak chodnika betonowego i w dalszej części płynnie się zmniejszać. Końcowa część drewnianego pomostu powinna wchodzić pod kątem do piasku, aby uniknąć tworzenia się wysokiej krawędzi, gdy piasek zostanie wymyty lub wywiany. Powinna być również oznaczona kontrastowym pasem.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00