



REKOMENDACJE

DO MODERNIZACJI WEJŚĆ NA PLAŻE

KRYNICA MORSKA

OPRACOWANIE: pracownia K. dla Fundacji Machina Fotografika w ramach projektu „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich”

www.440km.pl



Projekt „Wspólne rozmowy – plaże dostępne dla wszystkich” jest realizowany przez Fundację Machina Fotografika w partnerstwie z Urzędem Miasta Gdyni oraz Krynicy Morskiej w ramach programu „Obywatele dla demokracji” dofinansowanego z Funduszy EOG.



16 WRZEŚNIA 2015 ROKU

w Sali Obrad Rady Miasta przy ul. Górników 15 w Krynicy Morskiej odbyły się konsultacje społeczne dotyczące dostosowania wejść na plażę, tak aby przestrzeń plaży była dostępna dla różnych grup osób w tym osób o różnego rodzaju niepełnosprawności. Przedstawione poniżej rekomendacje dotyczą wejść, które zostały wybrane podczas konsultacji, w toku dyskusji z mieszkańcami/mieszkanekami oraz przedstawicielami jednostek zarządzających terenami z dostępem do wody. Są to wejścia o największym potencjale zastosowania zasad projektowania uniwersalnego. Poszczególne wejścia różnią się między sobą ukształtowaniem terenu, atrakcyjnością okolicy i samej plaży oraz skalą niezbędnych inwestycji. Racjonalne i zrównoważone rozdysponowanie środków finansowych wskazuje, że nie każde z tych wejść musi koniecznie zostać w pełni dostosowane, co często wiązałoby się z dużą inwestycją. W niektórych przypadkach wystarczy zadbać o szczegóły, wprowadzić drobne rozwiązania architektoniczne ułatwiające poruszanie się oraz zadbać o szczegółową informację o tym, które wejścia są dostępne i jaki jest zakres ich dostępności. Proponowane rozwiązania uwzględniają również na przemienne rozłożenie dostosowanych wejść, po to aby nie skupiać się tylko na tych najbardziej atrakcyjnych dla turystów/turystek, są to często wejścia główne, najczęściej uczęszczane. Mieszkańcy/mieszkanek korzystają z plaż, rzadziej uczęszczanych, które nie mogą być pomijane przy modernizacji, wejścia te są także atrakcyjniejsze dla osób nie lubiących dużych tłumów na plaży.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Piaski, wejście 5

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

W okolicę wejścia możliwy jest dojazd własnym pojazdem do parkingu leśnego, który znajduje się bliżej portu rybackiego. Do samego wejścia prowadzi droga leśna o długości ok. 300 m. Dojście do plaży wymaga pokonania piaszczystego przejścia przez wydmy ze sporym nachyleniem. Droga leśna w przyszłości ma być zamieniona na drogę dla rowerów i pieszych.

Wejście nr 6 jest bliżej drogi, którą ludzie przychodzą lub przyjeżdżają, dlatego zawsze będzie częściej odwiedzane. Jednak jeśli plażowiczów/plażowiczek będzie znacznie więcej, to wskazane jest takie zagospodarowanie plaży przy wejściu nr 5, aby stała się ona główną plażą turystyczną. Przy wejściu nr 5 powinny być wydzielone miejsca postojowe dla rowerów. Przy ciągu pieszo-rowerowym, na odcinku od parkingu do wejścia, powinny być ławki z oparciami i podłokietnikami minimum co 50 m. Bez dużej inwestycji nie ma szans, aby zejście na plażę stało się w pełni dostępnym dla osób z niepełnosprawnościami. Jeśli pozostanie piaszczyste, to bezwzględnie należy umieścić informację o stopniu jego dostępności w rejonie parkingu. Przy wejściu musi być informacja o najbliższej dostępnej toalecie i drodze dojścia do niej.

Piaski, wejście 6

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

W najbliższą okolicę wejścia możliwy jest dojazd własnym pojazdem do parkingu leśnego, który znajduje się blisko portu rybackiego. Na parkingu są trzy miejsca postojowe zastrzeżone dla osób z niepełnosprawnościami, jednak są źle oznakowane i mają nawierzchnię, która uniemożliwia poruszanie się po niej osób na wózkach. Rozlokowanie płyt betonowych świadczy, że projektant tych miejsc przewidział wjazd samochodów na płyty betonowe a poruszanie się osoby na wózku po luźnym żwirze. Nie ma żadnego utwardzonego dojścia od miejsc postojowych do utwardzonej drogi prowadzącej do plaży. Parking jest oświetlony. Od parkingu w stronę morza prowadzi ciąg pieszo-jezdny do portu rybackiego. Dojście do wejścia nr 6 biegnie osobną drogą

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIĄĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



odgałęziając się na wschód. Droga ta jest wyłożona płytami betonowymi typu meba aż do granicy plaży.

Wejście to ma zdecydowanie większy potencjał na dostosowanie go do potrzeb osób z niepełnosprawnościami niż wejście nr 5. Bliskość portu rybackiego (50 m) nie wyklucza tej plaży z użytkowania turystycznego, jednak głównym wejściem turystycznym powinno stać się wejście nr 5, ze względu na większe oddalenie od portu. Plaża przy wejściu nr 6 oczywiście również będzie wykorzystywana do celów turystycznych. Jeśli wejście nr 6 wraz z plażą będą dostosowane dla osób z niepełnosprawnościami, to należy również rozważyć budowę utwardzonego pomostu łączącego oba te wejścia wzdłuż granicy z wydumą. W ten sposób osoby poruszające się na wózkach będą miały dostęp do znacznie większego odcinka plaży. Dostosowanie wejścia nr 6 przede wszystkim wymaga uporządkowania drogi dojścia od parkingu do plaży. Bezwzględnie musi ona mieć równą nawierzchnię utwardzoną. Maksymalny spadek ciągu pieszego wynosi 6%, w przeciwnym wypadku jest on pochylnią, która wymaga spoczników co 800 cm i barierki z poręczami na wysokości 75 cm i 90 cm. Maksymalne nachylenie pochylni wynosi 8%. Przy ciągu pieszym powinny być umieszczone ławki z oparciami i podłokietnikami. W rejonie wejścia musi znajdować się toaleta dostosowana dla osób z niepełnosprawnościami oraz przewijakiem dla dzieci. Musi być odpowiednio oznaczona, czyli skrótem „WC” z odpowiednimi piktogramami. Przy wejściu musi być plan najbliższej okolicy z oznaczeniem stopnia dostępności każdego z wejść i informacją o toalecie. Planowana droga pieszo-rowerowa musi być bezpiecznie oddzielona od parkingu i powinno na niej być oznaczenie wjazdu w rejon plaży, oraz miejsca postojowe dla rowerów. Droga od parkingu do portu oznaczona jest znakiem B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) co oznacza, że osoby z niepełnosprawnością mogą tam wjechać własnym pojazdem. Do czasu ewentualnej modernizacji wejścia warto rozważyć wyznaczenie miejsc zastrzeżonych dla osób z niepełnosprawnościami bliżej plaży.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Plaża nie jest dostępna dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową i percepcji.

Jeśli wejście zostanie dostosowane dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami to konieczne jest również udostępnienie części plaży np. w formie pomostu od zjazdu w głąb plaży. Pomost powinien mieć szerokość minimum 200 cm i miejscowe rozszerzenie dla osób poruszających się na wózku i chcących dłużej pozostać na plaży. Warto również rozważyć stałe połączenie wejść nr 5 i 6 pomostem wzdłuż wydmy. Pomost taki może być wyposażony w ławki czy ciekawe elementy małej architektury, które jednocześnie będą osłoną przed wiatrem czy słońcem dla osób, które nie mogą zejść

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



na piasek przez co nie mają możliwości rozłożenia parasola czy parawanu plażowego. Część plaży, na której znajduje się port, powinna być czytelnie oznaczona, jako miejsce potencjalnie niebezpieczne.

Krynica Morska, wejście 23

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest przy al. Wojska Polskiego. Do plaży prowadzi ścieżka leśna o bardzo dużym nachyleniu. Na szczycie wydmy zmienia się w ścieżkę utwardzoną, z betonowymi płytami typu meba, dalej jest drewniany pomost. Przy wejściu nie ma żadnej infrastruktury towarzyszącej ani obiektów małej architektury. Zejście ze ścieżki leśnej prowadzi wprost na jezdnię. Nie ma wydzielonego żadnego chodnika ani przejścia dla pieszych.

Bez dużej inwestycji ukształtowanie terenu w zasadzie uniemożliwia utworzenie przy tym wejściu pochylni. Jest jednak kilka rozwiązań, które mogą to wejście udostępnić znacznie większej grupie osób korzystających z plaży. Na pewno uporządkowania wymaga połączenie ścieżki leśnej ze skrzyżowaniem al. Wojska Polskiego i ul. Żołnierzy. Najlepszym rozwiązaniem byłby chodnik po północnej stronie jezdni. Rozwiązaniem pośrednim jest stworzenie chodnika tylko w rejonie skrzyżowania z przejściami dla pieszych prowadzącymi do chodnika po stronie południowej. Przejścia dla pieszych muszą mieć obniżony krawężnik do maksymalnej wysokości 2 cm oraz być oznaczone fakturą ostrzegawczą. Dość niezrozumiałym rozwiązaniem jest wyznaczenie miejsc postojowych na poziomie chodnika przy al. Wojska Polskiego po stronie południowej. Zdecydowanie lepszym rozwiązaniem (zarówno dla pieszych jak i kierowców) jest budowa miejsc postojowych na poziomie jezdni z nawierzchnią asfaltową. W ten sposób łatwiej zaparkować pojazd a dla pieszych pozostaje chodnik, na który nie wjeżdżają pojazdy. Rozdzielenie chodnika od miejsc postojowych innym kolorem kostki betonowej w praktyce nie jest żadnym rozdzieleniem, ponieważ żadna Ustawa, Rozporządzenie czy Kodeks Drogowy nie określają koloru nawierzchni chodnika w zależności od jego przeznaczenia. Rozróżnienie określane jest odpowiednimi znakami i liniami. Miejsca postojowe należy oznaczyć znakiem D-18 (parking) z tabliczką T-30a (postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika) a rozdzielenie miejsc postojowych od drogi dla pieszych poziomą linią P-7b (linia krawędziowa ciągła).

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Ścieżkę leśną prowadzącą do wejścia można utwardzić np. nawierzchnią mineralno-żywiczną. Nawierzchnia taka jest przepuszczalna dla wody oraz wystarczająco szorstka, aby zapobiec poślizgnięciom przy nachyleniu, jakie tam występuje. Ścieżkę warto wyposażyć w barierkę z poręczami na wysokości 75 cm i 90 cm, przynajmniej po jednej stronie ścieżki. Podobna barierka powinna być umieszczona przy zejściu do plaży. Okolice wejścia należy wyposażyć w ławki z oparciami i podłokietnikami oraz miejsca postojowe dla rowerów. Przy wejściu powinna znaleźć się tablica z planem obrazującym lokalizację innych wejść na plażę, z określeniem stopnia ich dostępności. Informacja taka powinna być również dostępna dla osób z niepełnosprawnością wzroku. Jeśli w okolicy wejścia nie ma dostępnej toalety to musi być informacja, gdzie taka się znajduje.

Krynica Morska, wejście 24

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest na przedłużeniu ul. Przyjaźni. Do plaży prowadzi droga dla pieszych o dużym nachyleniu. Dojście jest utwardzone, z nawierzchnią w dobrym stanie technicznym. Na plaży utwardzona nawierzchnia jest kontynuowana w postaci drewnianego pomostu prowadzącego na wprost i rozchodzącego się w stronę wschodnią i zachodnią do budynków handlowych, gastronomicznych i usługowych. Budynki te są bardzo przyjemne w odbiorze wizualnym, w jednorodnym stylu, dobrze dopasowanym do charakteru plaży. Przy wejściu są dwie ławki z oparciami oraz oświetlenie.

Wejście jest częściowo dostępne dla osób z niepełnosprawnościami, jednak pełna dostępność nie jest możliwa z powodu zbyt dużego nachylenia ciągu pieszego. Przy wejściu jest informacja, że wejście zostało w niedawnym czasie zmodernizowane. Tym bardziej zastanawiający jest fakt, iż ciąg pieszy został zaprojektowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Ciąg pieszy, który ma nachylenie większe niż 6% jest kwalifikowany jako pochylnia, a tym samym powinien mieć nachylenie nie większe niż 8% i być podzielony na odcinki o długości 800 cm rozdzielonych spocznikami. Na pochylni musi być również wydzielony pas o szerokości 100 cm z obustronnymi barierkami, z poręczami na wysokości 75 cm i 90 cm. W obecnej sytuacji pozostaje tylko dodać chociaż z jednej strony barierkę z poręczą dla ułatwienia poruszania się osobom z ograniczoną sprawnością ruchową. Wejście pozbawione schodów, nawet

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



ze zbyt dużym nachyleniem, jest oczywiście lepsze niż wejście tylko ze schodami. Jest ono dostępne dla osób poruszających się na wózkach z osobą asystującą i jako takie powinno być oznaczone. Również osoby z wózkami dziecięcymi mają ułatwiony dostęp. Z kolei na osoby z niepełnosprawnością wzroku czeka bardzo groźna pułapka na styku nawierzchni betonowej z drewnianą. Drewniany pomost ma mniejszą szerokość niż betonowy ciąg pieszy, który nagle się urywa. Zakończenie nawierzchni betonowej należy oznaczyć fakturą ostrzegawczą oraz kontrastowym pasem na całej szerokości. Drewniany pomost powinien początkowo mieć taką szerokość jak nawierzchnia betonowa, a później stopniowo się zwężać. Krawędzie pomostów warto oznaczyć kontrastowym pasem na całej szerokości. Należy również zadbać, aby drewniany pomost nie tworzył uskoków większych niż 2 cm na łączeniach oraz na styku z betonowym ciągiem pieszym. W okolicy powinno być więcej ławek z oparciami i podłokietnikami oraz miejsc postojowych dla rowerów. Przy wejściu powinna znaleźć się tablica z planem obrazującym lokalizację innych wejść na plażę, z określeniem stopnia ich dostępności. Informacja taka powinna być również dostępna dla osób z niepełnosprawnością wzroku. W okolicy wejścia powinna być toaleta dostosowana dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz z przewijakiem.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Drewniane pomosty ułatwiają dostęp do części plaży dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową oraz dla osób z wózkami dziecięcymi.

Warto rozważyć przedłużenie pomostu w głąb plaży. Pomost powinien mieć szerokość minimum 200 cm i miejscowe rozszerzenie dla osób poruszających się na wózku i chcących dłużej pozostać na plaży. Takie rozszerzenie może być wyposażone w ławki czy ciekawe elementy małej architektury, które jednocześnie będą osłoną przed wiatrem czy słońcem dla osób, które nie mogą zejść na piasek przez co nie mają możliwości rozłożenia parasola czy parawanu plażowego. Dodatkowym sposobem udostępnienia plaży czy morza jest wypożyczalnia wózków do poruszania się po piasku.



SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY
CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ
O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI
8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Krynica Morska, wejście 26

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest we wschodniej części Bulwaru Słonecznego, który jest w dość dużym stopniu dostępny dla osób z niepełnosprawnościami ruchu. Zejście do plaży odbywa się szeroką drogą dla pieszych, w dobrym stanie technicznym, jednak z dużym nachyleniem. Ciąg pieszy nie ma spoczników i barierek, za to jest oświetlony, a przy Bulwarze znajduje się spora ilość ławek z oparciami.

Wejście ma bardzo podobny charakter do wejścia nr 24. Większość uwag tam zawartych odnosi się również do tego zejścia. Przede wszystkim należy dodać barierkę z poręczami na dwóch wysokościach 75 cm i 90 cm po obu stronach, przy murkach oporowych. Dużą wadą zejścia jest brak spoczników, które przy nachyleniu większym niż 8%, pozwalałyby na zatrzymanie się osób na wózkach, które zdecydowały się samodzielnie pokonać ten wjazd. Połączenie nawierzchni betonowej z drewnianą należy poprawić według uwag przy wejściu nr 24. W rejonie wejścia powinny być wyznaczone miejsca postojowe dla rowerów. Przy wejściu powinna znaleźć się tablica z planem obrazującym lokalizację innych wejść na plażę z określeniem stopnia ich dostępności. Informacja taka powinna być również dostępna dla osób z niepełnosprawnością wzroku. W okolicy wejścia powinna być toaleta dostosowana dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz z przewijakiem.

PORUSZANIE SIĘ PO PLAŻY

Drewniane pomosty dobrze udostępniają część plaży dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową oraz dla osób z wózkami dziecięcymi.

Warto rozważyć przedłużenie pomostu w głąb plaży z uwzględnieniem uwag zawartych przy wejściu nr 24.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00



Krynica Morska, wejście 28

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane jest w zachodniej części Bulwaru Słonecznego, który jest w dość dużym stopniu dostępny dla osób z niepełnosprawnościami ruchu. Zejście do plaży odbywa się szeroką drogą dla pieszych, w dobrym stanie technicznym, jednak z bardzo dużym nachyleniem. Ciąg pieszy nie ma spoczników i barierek, za to jest oświetlony, a przy Bulwarze znajduje się spora ilość ławek z oparciami. W okolicy jest toaleta częściowo dostosowana dla osób z niepełnosprawnościami. W rejon wejścia można dojechać własnym pojazdem, jednak nie ma wyznaczonych zastrzeżonych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami.

Wejście ma bardzo podobny charakter do wejść nr 24 i 26. Prawie wszystkie uwagi zawarte przy okazji omawiania tamtych wejść mają zastosowanie również tutaj. Możliwy jest dojazd ul. Teleexpressu w rejon Bulwaru Słonecznego, gdzie znajdują się dwa wejścia, które osoby poruszające się na wózku mogą pokonać z pomocą osoby asystującej. W takim wypadku koniecznie powinny być wyznaczone zastrzeżone miejsca postojowe w ilości wymaganej przez Ustawę o drogach publicznych. Miejsca te powinny być odpowiednio oznaczone znakami pionowymi i poziomymi oraz powierzchnią malowaną na kolor niebieski. Warto rozważyć możliwość wyznaczenia tych miejsc w części drogi, która obecnie jest zamknięta znakiem B-2 (zakaz wjazdu wszelkich pojazdów). Jest tam niewykorzystywana przez pieszych jezdnia o sporej szerokości. W takim przypadku należy zmienić znak B-2 na B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach), który nie dotyczy pojazdów osób z niepełnosprawnościami, jednak miejsca postojowe muszą być tam wyraźnie oznaczone.

Krynica Morska, wejście 30

DOJŚCIE NA PLAŻĘ

Wejście zlokalizowane przy ul. Marynarzy znajduje się obok portu rybackiego. Wejście było w niedawnym czasie modernizowane, jednak nachylenie zejścia wynosi ok. 30%. Bez przebudowy nie ma możliwości jakiegokolwiek dostosowania wejścia dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

SPOTKAJMY SIĘ NA PLAŻY

CZYLI DLACZEGO WARTO ROZMAWIAĆ

O DOSTĘPNEJ PRZESTRZENI

8 KWIETNIA 2016, GODZ. 10.00-16.00